

MOD

РЕЗОЛЮЦИЯ 424 (ПЕРЕСМ. ВКР-23)

**Использование беспроводной бортовой внутренней связи
в полосе частот 4200–4400 МГц**

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая,

- a)* что воздушные суда спроектированы с целью повышения их рентабельности, надежности и безопасности, а также снижения отрицательного воздействия на окружающую среду;
- b)* что системы беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC) обеспечивают радиосвязь между двумя или несколькими станциями воздушных судов, встроенными в одно воздушное судно или помещенными на нем, обеспечивая безопасность полета этого воздушного судна;
- c)* что системы WAIC не обеспечивают радиосвязь между воздушным судном и землей, другим воздушным судном или спутником;
- d)* что системы WAIC функционируют таким образом, чтобы обеспечивать безопасность полетов воздушного судна;
- e)* что системы WAIC работают в течение всех этапов полета, в том числе на земле;
- f)* что воздушное судно, оборудованное системами WAIC, эксплуатируется на глобальной основе;
- g)* что системы WAIC, работающие внутри воздушного судна, получают преимущества, обусловленные ослаблением в фюзеляже, в целях содействия совместному использованию частот с другими службами;
- h)* что в Рекомендации МСЭ-R М.2067 приводятся технические характеристики и эксплуатационные задачи для систем WAIC,

признавая,

что в Приложении 10 к Конвенции Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о международной гражданской авиации содержатся Стандарты и рекомендуемая практика (SARPS) для систем безопасности воздушной радионавигации и радиосвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

- 1 что WAIC определяется как радиосвязь между двумя или несколькими станциями воздушных судов, расположенными на борту одного воздушного судна, которые обеспечивают безопасность полетов этого воздушного судна;
- 2 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200–4400 МГц, не должны создавать вредных помех системам воздушной радионавигационной службы, работающим в этой полосе частот, и требовать защиты от них;

3 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200–4400 МГц, должны эксплуатироваться с соблюдением Стандартов и рекомендуемой практики, опубликованных в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

4 что п. **43.1** не должен применяться для систем WAIC,

порукает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО,

предлагает Международной организации гражданской авиации

принимать во внимание последнюю версию Рекомендации МСЭ-R М.2085 при разработке SARPS для систем WAIC.