Life, Death, Love...and

Accelerating Digital Transformation in the city of Kristiansund





The importance of KPIs That is politics

"We will contribute to equality" - is generally weak politics

"We will reduce the GINI Coefficient by 10%"

- is generally stronger politics

If you can not measure it, you can not improve it.

THE IMPORTANCE OF KEY PERFORMANCE INDICATORS





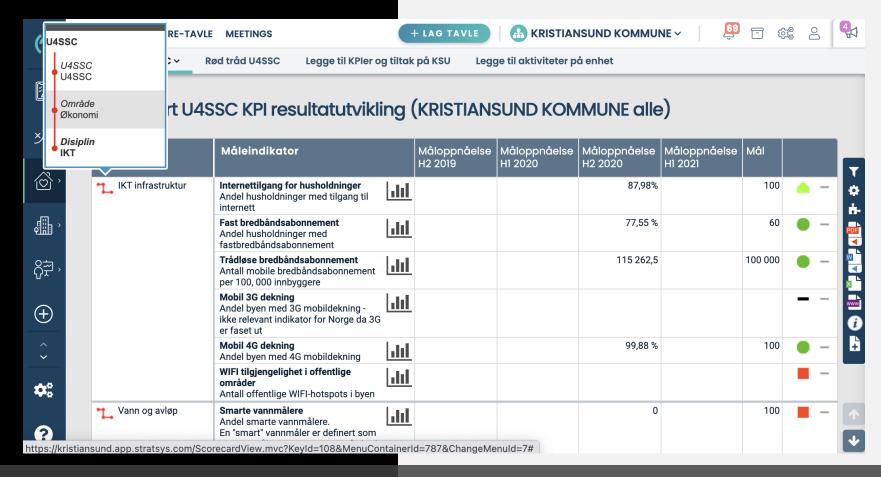
The importance of

- Taxonomy
- Plans with goals
 That is primarily an
 administrative decision
- SDG Finance Taxonomy 2020 (China)
- EU taxonomy for sustainable activities
- EU Green Taxonomy
- U4SSC United 4 Smart Sustainable Cities
- … Taxonomy from your government

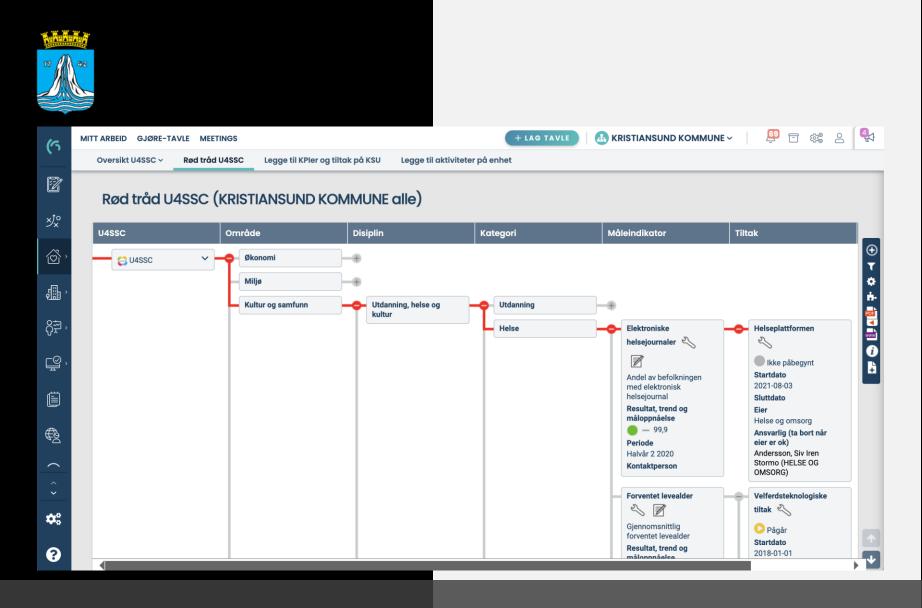
Corporate Government systems are vital to keep track of all break-down structures.

TRANSFORM YOUR EFFORTS INTO A PLANNED APPROACH





A RED LINE FROM KPI'S TO EACH AREA OF FOCUS

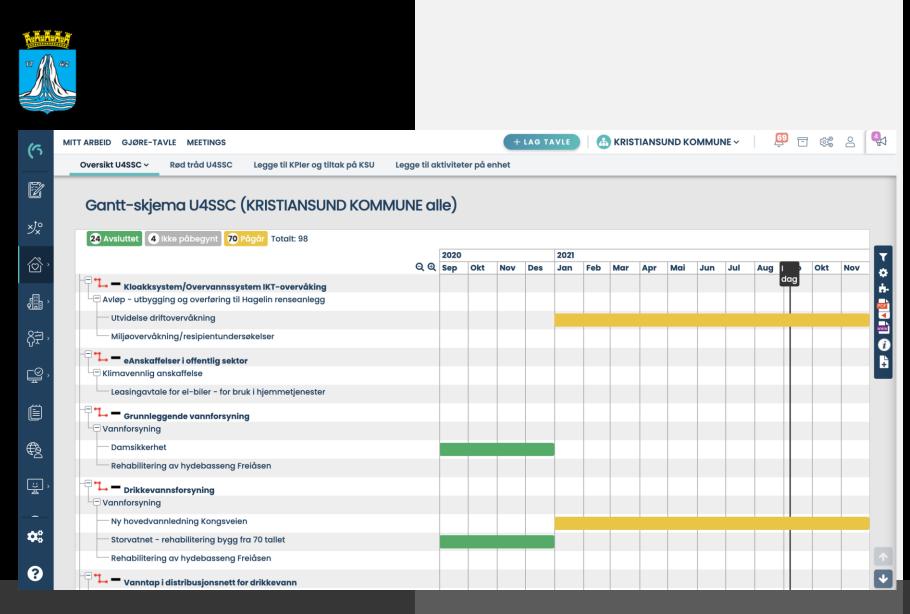


A RED LINE FROM ACTION UP TO AREA OF FOCUS

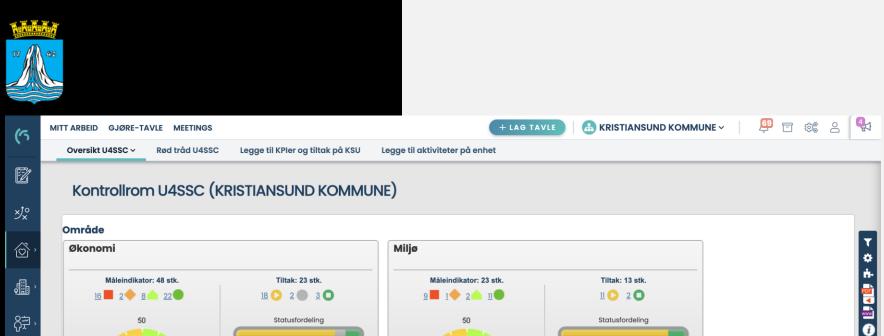


Kategori Måleindikator Resultat gesultat 2020 Resultat gesultat 2020 Resultat gesultat 2020 Resultat gesultat 2020 Mål Måleppnåeise Tiltak Stardato Silutidato Status Image in starter usscr Image in starter (ming an skalter) Kalekiv transportment (ming an skalter) Image in skalter)	Ľ	Målekort U4SSC	tiltak (KRISTIANSUND KOMM	IUNE alle)										
Kolektiv tansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Nassc Kolektiv tansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde av sykkelister Statisting politikering Lengde jakolisktivtansportnett Lengde jakolisktivtansportnett Lengde av sykkelister Lengde av sykkeli		Kategori	Måleindikator	desember	juni	desember	Mål	Måloppnåelse		Tiltak	Startdato	Sluttdato	Status	
Image på kolkskivtransportliger IIII er effektionen og inder sykkeligt varkeligt og inner kyskeligt er hyskeligt og inner kyskeligt er hyskeligt er hyskelig				2020	2021	2021								
	×J?	Transport	Lengde på kollektivtransportlinjer	<u>l</u>			200	371	• -		2018-01-01		🜔 Pågå	
Image: Second			bekvemmelighet Andel av befolkningen med umiddelbar tilgang til offentlig	<u>l</u>			100	99,26	• -	Bolig- og næringsområder	2020-01-01		C Pågå	Т \$
Poisplin Imbrastruktur Transportmiddefordeling - kollektiv transport Kollektiv transport Kollektiv transport Kollektiv transport Andel av befolkningen pending Markel registerte hybrid- og eiblier Kiprety med lav utslipp Andel registerte hybrid- og eiblier Milestiv transport Milestiv transport Kiprety med lav utslipp Andel registerte hybrid- og eiblier Milestiv transport Milestiv transport Kiprety med lav utslipp Andel registerte hybrid- og eiblier Milestiv transport Milestiv transport Milestiv transport Kiprety med lav utslipp Andel registerte hybrid- og eiblier Nor, ISO 14000, Miløfyrtän, Grifentlige bygninger med Andel offentlige bygninger med Andel			Lengde av sykkelsti/sykkelfelt	<u>l</u>			40	179,17	• -		2018-01-01		🜔 Pågå	
Kollektiv transport Image: Andel av befolkningen pendling med kollektivtransport Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og elbiler Image: Andel av utslipp Andel av utslipp Andel registrerte hybrid- og enbiler Image: Andel av utslipp Ande											2018-01-01		🜔 Pågå	
Image: Sundbåten - autonom og 2020-01-01 Image: Pågå Kjøretøy med lav utslipp Image: Sundbåten - autonom og 2020-01-01 Image: Pågå Kjøretøy med lav utslipp Image: Sundbåten - autonom og 2020-01-01 Pågå Kjøretøy med lav utslipp Image: Sundbåten - autonom og 2020-01-01 Pågå Kjøretøy med lav utslipp Image: Sundbåten - autonom og ellevel Sundbåten - autonom og ellevel Image: Sundbåten - autonom og ellevel Kjøretøy med lav utslipp Image: Sundbåten - autonom og ellevel Sundbåten - autonom og ellevel Image: Sundbåten - autonom og ellevel Kjøretøy med lav utslipp Image: Sundbåten - autonom og ellevel Sundbåten - autonom og ellevel Sundbåten - autonom og ellevel Pågå Image: Sundbåten - autonom og ellevel Offentlige bygninger med integrete HAS. Image: Sundbåten - autonom og ellevel Sund			kollektiv transport Andel av befolkningen pendling	<u>l</u>			55	5 %	-	Byen som regional motor	2019-01-01	2021-12-31	🜔 Pågå	
Andel régistrerte hybrid- og elbiler Image: Andel offentlige bygninger gulvareal sertifisert av BREAM- NOR, ISO 14000, Miljøyrtårn, Grønt Flagg eller EMAS. Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere ytelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere ytelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere ytelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere ytelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere ytelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere ytelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere itelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere itelse Image: Andel offentlige bygninger med integrete IKT styringssystemer for å optimalisere itelse											2020-01-01		🜔 Pågå	
Imilipsettifisering Imilipsettifisering Andel offentlige bygninger gulvareal sertifiseri av BREAM- NOR, ISO 14000, Milipsyrtårn, Grønt Flagg eller EMAS. Offentlige bygninger med Imilipsettifisering Integrete IKT styringssystemer Imilipsettifisering for å optimalisere ytelse Sykehiam - pybyga og	ŧ		Andel registrerte hybrid- og	L			10	5,89	• –	Klimavennlig anskaffelse	2019-01-01		🜔 Pågå	
integrete IKT styringssystemer og ombygging og ombygging Andel offentlige bygginger med integrete IKT styringssystemer og ombygging for å optimalisere ytelse Sykehiem - pybygg og 2018-01-01		* Bygninger	miljøsertifisering Andel offentlige bygninger gulvareal sertifisert av BREAM- NOR, ISO 14000, Miljøfyrtårn,				100	0	-		2019-01-01		🜔 Pågå	
			Andel offentlige bygginger med integrerte IKT styringssystemer	1			100	79,6	-	og ombygging			🜔 Pågå	1
		sund ann stratsvs.com/		ontainerId=809#						Sykehiem - nyhyaa oa	2018-01-01		<u> </u>	4

WHAT ACTION ADRESS WHICH KPI?



GANTT CHART FOR OUR PLANNERS



Måleindikator: 23 stk.

50

55,1

100

9 1 2 11

Tiltak: 13 stk.

11 🖸 2 🖸

Statusfordeling

🖊 <u>Kommenter</u>

⊖ <u>Detaljert info</u>



≁



Tiltak: 23 stk.

<u>18 🜔 2 🔵 3 </u>

Statusfordeling

Tiltak: 18 stk. 10 🜔 6 🔵 2 🖸

Statusfordeling

🔍 Detaljert info

Detaljert info

🚺 <u>Kommenter</u>

🖊 Kommenter

Måleindikator: 48 stk.

50

58,3

Måleindikator: 28 stk.

50

66,7

5 3 7 13

Kultur og samfunn

Π

100

100

<u>16 2 2 8 22</u>

ᡭᢟ

ģ

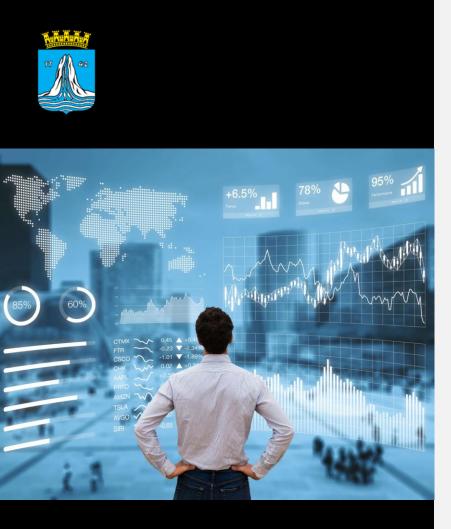
Ë

€

ш

 $\mathbf{\hat{p}}_{o}^{o}$

?



Impact prognosis of actions are administrative

How do we choose the right action?

MCDA – prevent failure to be sustainable when politicians are faced with actions individually.

Politicians needs to be presented an action portfolio of different actions on a myriad of KPIs.

Choice of action is politics. Professional execution of action is Administrative.

We measure actual impact to recalculate prognosis and make better decisions

WHICH ACTION IS RIGHT FOR YOU?



 What is multi-criteria analysis?

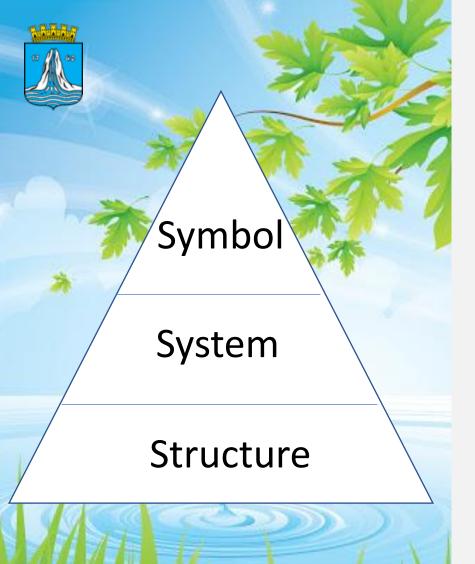
 A Multi-Criteria Analysis (MCA) can be used to it

Feeding data about you to an AI will predict wich project suits you better

..Just as Ebay determine that your next purchase should be a rocking chair.

A Multi-Criteria Analysis (MCA) can be **used to identify and compare different policy options by assessing their effects, performance, impacts, and trade-offs**. MCA provides a systematic approach for supporting complex decisions according to predetermined criteria and objectives.

FINDING THE WAY THROUGH THE INFORMATION JUNGLE



- KPI's may be symbols
- Taxonomy is about establishing a system
- Choosing the right actions is structural and give lasting change

Sustainable (in Norwegian) translates to both something that is lasting as well as something that can carry its own weight.

SYMBOLIC POLITICS OR LASTING CHANGE?

Which glove suits your need?





CHOOSE THE RIGHT ACTION FOR YOUR ORGANISATION THERE IS PLENTY OF INFORMATION ABOUT YOU OUT THERE





YESTERDAY YOU SAID TOMORROW

JUST DO IT.



Thank you for your attention.