نشرة صحفية

المبادرة المشتركة الجديدة للمعايير الخاصة بأنظمة النقل الذكي

المنظمات الرائدة تجمع الموارد لمواجهة الاختناقات

جنيف، 18 أبريل 2011 – أعلنت المنظمتان العالميتان الرائدتان في مجال وضع المعايير، وهما الاتحاد الدولي للاتصالات والمنظمة الدولية للتوحيد القياسي عن استحداث شراكة في مجال أنظمة النقل الذكي المتنامية.

واتفق خبراء الصناعة الذين اجتمعوا لحضور فعالية السيارة الموصولة كلياً بالشبكات، التي عقدت مؤخراً في معرض جنيف للسيارات برعاية كل من المنظمة الدولية للتوحيد القياسي والاتحاد الدولي للاتصالات واللجنة الكهرتقنية الدولية، على أن السنوات العشرين المقبلة ستشهد تحولاً كبيراً نحو تطبيق أنظمة النقل الذكي. فتتيح قدرات الاتصالات اليوم للسيارات القدرة على التوقع وتجنب التصادمات، واتخاذ أسرع الطرق التي تؤدي إلى الجهة المقصودة، والاستفادة من التقارير المحدثة عن حركة المرور، وتحديد أقرب مكان متاح لانتظار السيارات، والحد من انبعاثات الكربون، وتوفير اتصالات متعددة الوسائط.

وعلى الرغم من استثمار موارد كبيرة في مجال البحوث والتنمية، فإن ثمة نظرة واسعة بأن الافتقار إلى هذه المعايير العالمية يعتبر عائقاً أساسياً أمام نشر خدمات وتطبيقات نظام النقل الذكي على نطاق واسع.

وتعتبر مشاركة الهيئات المعنية بالمعايير الدولية أمراً بالغ الأهمية لتخفيف الاختناقات الناجمة في جانب منها عن ضعف الاتصال بين القطاعات المتداخلة، من بين شركات السيارات، والأطراف الرئيسية في مجال أنظمة النقل الذكي، والجهات المعنية بتوريد الاتصالات، وشركات التشغيل. ومن المقرر أن يقوم *فريق المهام المشترك الجديد المعني باتصالات أنظمة النقل الذكي* بتصميم تعاون أفضل بين هذه القطاعات وتجميع الموارد داخل الاتحاد والمنظمة الدولية، عن طريق الربط بين الأعمال القائمة وتجنب ازدواج العمل.

ويحظى كل من الاتحاد والمنظمة الدولية بتاريخ طويل من العمل في مجال نظام النقل الذكي، وقد ارتبطا بعلاقة طويلة من التعاون بشأن استحداث المعايير في هذا المجال. ويأتي الاتفاق الجديد ليعزز هذه العلاقة، إذ يسمح بمزيد من التنسيق بين برامج عملهما ومواءمة جميع المخرجات.

وقد أشار الدكتور حمدون توريه، الأمين العام للاتحاد، قائلاً إن "الدوائر الصناعية لديها الرغبة في تنفيذ هذه التكنولوجيات، بيد أن لم تحدث أي انطلاقات حقيقية حتى الآن في مجال وضع المعايير التقنية اللازمة لنشرها على النطاق العالمي. ولا ترغب شركات تصنيع السيارات في إنتاج نسخ مختلفة من هذه التكنولوجيا لكل سوق على حدة. فهي لا تريد تطبيق معايير إقليمية أو وطنية، بل تريد معايير عالمية. وإن الاتحاد والمنظمة الدولية يؤكدان من خلال هذه المبادرة على استعدادهما وقدرتهما على توفير هذه المعايير."

وقال السيد روب ستيل، الأمين العام للمنظمة الدولية للتوحيد القياسي، إن "هناك حاجة إلى التوحيد القياسي لمعايير التكنولوجيات الأساسية من أجل توفير قاعدة صلبة لمزيد من الابتكار وتحقيق وفورات الحجم بالنسبة للاتجار في هذه التكنولوجيات. والأهم من كل ذلك أن هناك حاجة ماسة إلى دراسة إمكانية التشغيل البيني لجميع هذه التكنولوجيات ليس فقط في قطاع السيارات بل وكذلك في البنية التحتية الأوسع اللازمة لدعم هذه الثورة." وتتعاظم قيمة الحلول المقترحة عندما تكون ذات أهمية عالمية. ونظراً لأن أكثر ما يهم عملاء المعايير الدولية في ذلك هو الفوائد المترتبة على تنفيذ المعايير الدولية، فلا ينبغي للصناعة أن تنتظر، وهي لن تنتظر، حتى تفرغ المنظمات المعنية بالمعايير من التناحر أو التنافس في ما بينها أو محاولة تحديد من يتولى وضع ذاك المعيار. فهؤلاء العملاء يحتاجون إلى أن تسمع أصواتهم وأن تلبى احتياجاتهم من حلول المعايير الدولية."

ويرحب الاتحاد الدولي للاتصالات والمنظمة الدولية للتوحيد القياسي بمشاركة الهيئات الوطنية والإقليمية المعنية بوضع المعايير العاملة في مجال نظام النقل الذكي والاتصالات في *فريق المهام المشترك المعني باتصالات نظام النقل الذكي*.

# # #

وللحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الاتصال كما يلي:

توبي جونسون
مسؤول أول اتصالات
الهاتف: 5877 730 22 41+،
الهاتف المحمول: 4868 249 79 41+
البريد الإلكتروني: toby.johnson@itu.int

ما هو الاتحاد الدولي للاتصالات؟

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وقد ظل الاتحاد على مدى 145 عاماً، ينسّق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية ويعزز التعاون الدولي في تخصيص المدارات الساتلية ويعمل على تحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ويضع معايير عالمية لكفالة التوصيل البيني السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوصيل العالم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث أجيال التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحة الطيران والملاحة البحرية إلى علم الفلك الراديوي والأرصاد الجوية بالسواتل، ومن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمتنقل، إلى تكنولوجيات الإنترنت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية.

www.itu.int