



新闻稿

针对智能运输系统推出新的联合举措

主要标准组织汇集资源，解决瓶颈问题

2011年4月18日，日内瓦 – 主要全球标准组织国际电联（ITU）和国际标准化组织（ISO）宣布，在快速发展的智能运输系统（ITS）领域创建伙伴关系。

近期在日内瓦汽车展期间召开的国际标准化组织、国际电工委员会和国际电联的全网络化汽车研讨会上，业界专家一致认为，今后 20 年将成为大力向智能运输系统推进的重要阶段。如今的通信能力已使汽车有可能预见和避免碰撞，确定到达目的地的最便捷路线，利用最新的路况信息，找到最近的可用停车位，减少车辆的二氧化碳排放量，并提供多媒体通信。

然而，尽管大量资源已被投入到研究开发工作中，但人们仍普遍认为，全球标准的缺失是大规模部署智能运输系统服务和应用的主要障碍。

人们认为，国际标准机构的参与对于在某种程度上克服因各交叉部门（汽车行业、智能运输系统参与方、电信供应商和运营商等）之间的沟通不畅而造成的瓶颈非常关键。新的智能运输系统通信联合任务组将推进这些行业间更好的协作、汇集国际电联和国际标准化组织内的资源，加强与目前开展工作的联系，避免工作重叠。

长期以来，国际电联和国际标准化组织均一直开展着智能运输系统方面的工作，并在创建该领域标准方面进行了多年合作。新的协议将进一步密切这种合作关系，有利于进一步协调工作计划，协调所有输出成果。

国际电联秘书长图埃先生指出：“制造商有意愿实施这些技术。但迄今为止，在全球范围内推广智能运输系统所需要标准方面尚未取得真正的突破。汽车制造商并不希望为每个不同市场制定不同版本的技术。他们不愿采用区域性标准或各国标准，他们需要全球标准。通过这项举措，国际电联和国际标准化组织证明，我们愿意、并且有能力提供这些标准。”

国际标准化组织秘书长Rob Steele表示：“对基本技术统一标准化，以便为进一步的技术创新打下坚实基础，为技术的商业化提供规模效益，这种需求正摆在面前。最令人关注的是，不仅需要从汽车的角度，也需要从支持这场革命所需的更广泛的基础设施的角度考虑这种技术各方面的互操作性，这种需要十分迫切。当所建议的解决方案推向全球时，其价值将成倍扩大。在此方面，国际标准用户最关心的是实施国际标准所带来的益处，而业界不应而且今后也不会等待标准组织自相争斗、相互竞争或试图决定谁将开发标准。他们希望有人能够听到自己的声音，并希望国际标准解决方案能够满足他们的需求。”

国际电联和国际标准化组织欢迎在智能运输系统和通信领域开展工作的各国和各区域的标准机构积极参与智能运输系统通信联合任务组的工作。

欲获取更多信息，请联系：

国际电联资深宣传官 **Toby Johnson**

电话：+41 22 730 5877

移动电话：+41 79 249 4868

电子邮件：toby.johnson@itu.int

国际电信联盟

www.itu.int/newsroom • pressinfo@itu.int • +41 22 730 6039 • twitter.com/ITU_News

国际电联简介

国际电联是负责信息通信技术事务的联合国主导机构。145年多来，国际电联一直致力于无线电频谱使用的全球协调工作，积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作，努力改善发展中国家的电信基础设施，并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。国际电联利用宽带网络、新一代无线技术、航空和海上导航、射电天文学、卫星气象学、日益融合的固定与移动电话、互联网和广播技术。国际电联致力于连通世界之大业。

www.itu.int

国际电信联盟

www.itu.int/newsroom • pressinfo@itu.int • +41 22 730 6039 • twitter.com/ITU_News