

## معايير من أجل تعميم القيادة الآلية الموصولة شبكياً

### مناقشة للاتحاد ركزت على تكنولوجيا معلومات واتصالات مبتكرة من أجل سيارة المستقبل

جنيف، 11 مارس 2014 – هل ترغب في تسليم مفاتيحك وأن تعهد إلى سيارتك مهمة توصيلك من المكان A إلى المكان B؟ فقد أعلن المشاركون في الندوة التي نظمها الاتحاد في معرض جنيف للسيارات تحت عنوان "سيارة المستقبل الموصولة شبكياً"، أن البعض منا سيفعلون ذلك بالضبط في غضون السنوات العشر القادمة.

وركزت مناقشات دينامية رفيعة المستوى ضمت دوائر الصناعة والوكالات الدولية وجهات رياضات السيارات على الابتكار من أجل سيارة المستقبل. وضمت المناقشة المتلفزة التي أدارها تيف نيديل، السائق السابق في سباقات السيارات ومقدم البرنامج التلفزيوني الشهير Fifth Gear، يوهان دو نيسشين، رئيس شركة إنفينتي للسيارات؛ وجيفري أوبنز، كبير الموظفين التكنولوجيين في شركة Delphi Automobile وجون تود، رئيس الاتحاد الدولي للسيارات (FIA)؛ والدكتور حمدون إ. توريه، أمين عام الاتحاد الدولي للاتصالات؛ وإيفا مولنار، ممثلة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE)؛ وت. راسيل شيلدز، رئيس شركة Ygomi.

واتفق الخبراء المشاركون في الجلسات التقنية على أن المكونات التكنولوجية للقيادة الآلية وصلت إلى درجة من النضج تسمح بنشرها في المستقبل القريب. وهناك اتفاقات تبرم بالفعل بشأن المعايير التقنية الدولية وتحديد المتطلبات التنظيمية من أجل تحويل هذا الأمر إلى واقع.

وطلب المشاركون أن يستضيف الاتحاد بالتعاون مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا حواراً لكبار المسؤولين التنفيذيين بشركات تصنيع السيارات للتعرف على الأنشطة الضرورية لبحث الخطوات المستقبلية اللازمة لتحقيق إمكانية القيادة الآلية بشكل كامل.

وقال الدكتور حمدون إ. توريه، أمين عام الاتحاد الدولي للاتصالات "نحن على مشارف ثورة حقيقية في مجال النقل الشخصي. بتوحيد إرادتي صناعتي السيارات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات يمكننا تحقيق طفرة نموذجية كذلك التي أحدثها إدخال المهاتفة المتنقلة. والوقت مناسب لمواجهة التحديات الأخيرة بحيث يتسنى للجميع التمتع بهذه الإمكانيات الإعجازية. وأنا فخور بأن تعهد الصناعة إلى الاتحاد القيام بهذا العمل الهام."

وقال جون تود، رئيس الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) "تعلن السيارات الموصولة عن ثورة في تنقلاتنا اليومية بتوفير وسائل للسفر أكثر أمناً وأنظف وأذكى. ومع الارتفاع السريع في مبيعات السيارات في الأسواق الناشئة ومع توقع ارتفاع خطورة الطرق أيضاً، ينبغي لهدفنا أن يكون التأكد من أن عدداً أكبر من السيارات في العالم يمكنه الاستفادة من التكنولوجيات المتقدمة. ونحن ملتزمون بالعمل مع جميع الأطراف الفاعلة المعنية من قطاعات الصناعة والمعايير والتنظيم، لكفالة تحقق رؤية الجيل المقبل تلك."

وقال مالكوم جونسون، مدير مكتب تقييس الاتصالات بالاتحاد الدولي للاتصالات "توفر القيادة الآلية الكاملة العديد من المزايا للسائقين ولشبكات الطرق وللبيئة"، وأضاف "حيث يمكن أن تؤدي إلى انخفاض حالات التصادم؛ وانسياب أفضل لحركة المرور؛ وأزمنة أقصر للرحلات؛ والقضاء على قيود من قبيل العمر والإعاقة والكفاءة في إدارة ساحات الانتظار. ولتحقيق هذه الفوائد، سيكون من الضروري التصدي بدايةً لقضايا تضم اعتمادية البرمجيات والأطر القانونية والأمن السيبراني". ويتوقع أن تنتقل الصناعة من التجارب إلى النشر التجاري للقيادة الآلية في بعض البيئات، مثل الطرق السريعة الحرة، في غضون السنوات الست القادمة.

وركزت مناقشة أدارتها لورا هيرمان على تحقيق السلامة على الطرق عالمياً والاستفادة من تقارب تكنولوجيا المعلومات والاتصالات مع تكنولوجيا السيارات لتحقيق عدد لحالات الوفيات على الطرق يساوي صفرًا. وضمت المناقشات جون تود وسكوت راتزان من شركة Anheuser-Busch InBev التي دعمت ندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً والتي استمرت ليومين.

ولمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالمسؤولين التاليين:

Videos of high-level dialogues: <http://youtu.be/rKYJck1gSqE> and <http://youtu.be/gZoVKGyVla0>

<b>توبي جونسون</b>	<b>سانجاي أشاريا</b>
مسؤول اتصال	رئيس العلاقات مع وسائل الإعلام والمعلومات العامة
الهاتف: +41 22 730 5877	الاتحاد الدولي للاتصالات
الهاتف المحمول: +41 79 249 4868	الهاتف: +41 22 730 5046
البريد الإلكتروني: <a href="mailto:toby.johnson@itu.int">toby.johnson@itu.int</a>	الهاتف المحمول: +41 79 249 4861
	البريد الإلكتروني: <a href="mailto:sanjay.acharya@itu.int">sanjay.acharya@itu.int</a>

### نبذة عن الاتحاد الدولي للاتصالات

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وقد ظل الاتحاد على مدى حوالي 150 عاماً ينسق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية ويعزز التعاون الدولي في تخصيص المدارات الساتلية ويعمل على تحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ويضع معايير عالمية لكفالة التوصيل البيئي السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوصيل العالم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث أجيال التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحه الطيران والملاحه البحرية إلى علم الفلك الراديوي والأرصاد الجوية بالسواتل، ومن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمنتقل، إلى تكنولوجيايات الإنترنت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية. [www.itu.int](http://www.itu.int)