



新闻稿

标准将迎来一个自动网络化驾驶时代

国际电联的辩论以未来汽车的创新型 ICT 为主题

2014年3月11日，日内瓦 - 你愿意交出自己的汽车钥匙、让汽车自行把你从A点送到B点吗？在日内瓦车展上参加国际电联“[未来网络化汽车](#)”专题研讨会的与会者宣布，在下一个十年，这将是我们的中间一些人的亲身体验。

来自业界、国际机构和汽车运动团体的与会者围绕“推动未来汽车的创新”这一主题开展了一场气氛热烈的高级别讨论。这场安排了电视转播的辩论由前赛车手及著名第五档电视节目主持人 [Tiff Needell](#) 担任主持人，与会者包括英菲尼迪汽车公司总裁 [Johan de Nysschen](#)、德尔福汽车公司首席技术官 [Jeffrey Owens](#)、国际汽车联合会(FIA)总裁 [Jean Todt](#)、国际电联秘书长哈玛德·图埃、联合国欧洲经济委员会(UNECE)的代表 [Eva Molnar](#)，及宜高美集团公司董事长 [T. Russell Shields](#)。

参加技术分会的专家们一致认为，自动化驾驶的技术部分已经达到了可在近期推出的成熟水平。为这一前景变为现实，已经在着手制定有关国际技术标准的协定，同时也正在制定监管要求。

与会者呼吁国际电联与 [UNECE](#) 协作，与汽车制造商高级管理人员开展一次对话，从而确定需要开展的活动，审议未来将采取的步骤，从而使全自动驾驶从可能变为现实。

国际电联秘书长哈玛德·图埃表示：“我们正处于一场个人运输革命的交汇点。一旦将汽车的意念与 ICT 行业相接合，将能够创造出一种范式转变，其影响力之深远将不亚于移动电话的引进。现在，解决这些最终挑战的时刻已经到来，使人人都能享有这种令人难以置信的可能性。让我感到自豪的是，业界将这一重要的工作委托给了国际电联。”

国际汽车联合会(FIA)的总裁 [Jean Todt](#) 表示，“通过提供更安全、更清洁和更加智能化的旅行方式，与网络连接的汽车正在给我们的日常流动性带来一场革命。随着新兴市场汽车销售的快速增长，预期道路设施也将不断增长，我们的目标应确保在世界各地有更多的汽车能够从先进技术中获益。我们决心与业界、标准和监管部门的所有人士一道，确保这一下一代的愿景能够变为现实。”

国际电联标准化局局长马尔科姆·琼森说：“全自动化驾驶为驾驶员、道路系统和环境提供了若干种优势。它可有助于减少碰撞事故，提高交通流量，缩短旅行时间，并消除诸如因年龄、残疾和停车效率而造成的限制。为了实现此类益处，首先需要解决软件的可靠性、法律框架和网络安全等问题。”预期在今后六年的时间内，业界将在某种环境中（如，高速公路）从试验阶段转向自动化驾驶的商业化部署。

[Laura Herman](#) 女士主持了以实现全球道路安全、利用 ICT 与自动化技术的融合实现道路零死亡为主题的辩论。[Jean Todt](#) 和安海斯-布希英博集团 (Anheuser-Busch InBev) 的 [Scott Ratzan](#) 参加了讨论，后者为为期两天的“未来网络化汽车”专题研讨会提供了支持

Videos of high-level dialogues: <http://youtu.be/rKYJck1gSqE> and <http://youtu.be/gZoVKGyVla0>

欲获取更多信息，请联系：

国际电联

媒体关系和公众信息负责人

Sanjay Acharya

电话： +41 22 730 5046

手机： +41 79 249 4861

电子邮件： sanjay.acharya@itu.int

高级宣传官员

Toby Johnson

电话： +41 22 730 5877

手机： +41 79 249 4868

电子邮件： toby.johnson@itu.int

国际电联简介

国际电联是联合国负责信息通信技术事务的主导机构。近 150 年以来，国际电联一直致力于无线电频谱共享使用的全球协调工作，积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作，努力改善发展中国家的通信基础设施，并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。国际电联开展宽带网络、新一代无线技术、航空和水上导航、射电天文学、卫星气象学、日益融合的固定与移动电话、互联网和广播技术等领域的工作，图连通世界之大业。

www.itu.int