



Пресс-релиз

МСЭ работает над стандартами для будущих регистраторов полетных данных

Большие данные, облачные вычисления должны будут использоваться для передачи данных "черного ящика" в режиме реального времени, МСЭ призвал принять вызов

Дубай, 1 апреля 2014 года – Министр связи и мультимедиа Малайзии призвал МСЭ разработать качественно новые стандарты, чтобы упростить передачу полетных данных в режиме реального времени. Он выступил на церемонии открытия Всемирной конференции по развитию электросвязи, проходящей в Дубае.

Это обращение последовало после трагического исчезновения 8 марта рейса МН370 малайзийских авиалиний, направлявшегося из Куала-Лумпур в Пекин. К поиску пропавшего авиалайнера с 239 пассажирами и членами экипажа на борту присоединился ряд стран, задействовав поисково-спасательные воздушные и морские суда, чтобы обследовать обширные участки южной части Индийского океана.

"Я считаю, что данные с воздушного судна, в том числе с регистратора полетных данных, могли бы в постоянном режиме передаваться и храниться в центрах обработки данных на земле, – сказал Дато Шри [Ахмад Шабери](#) Чик, Министр связи и мультимедиа Малайзии. – Я настоятельно призываю МСЭ поработать с отраслью, чтобы определить наилучший способ постоянного мониторинга полетных данных и выяснения того, что происходит в кабине самолета. Учитывая современный уровень развития ИКТ, мы должны обеспечить возможность поиска данных и анализа их, без необходимости установления местонахождения регистратора полетных данных. Считаю, что такое простое изменение могло бы сегодня привести к иным результатам. В этих условиях я не могу не обратить внимание на тот факт, что, хотя за последние пять лет технологии связи коренным образом изменились, ситуация с "черным ящиком" остается такой же, какой она была 30 лет тому назад".

"Хотел бы выразить свои глубокие соболезнования и беспокойство в связи с неопределенностью относительно судьбы столь многих людей, находившихся на борту МН370, – сказал Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре. – Мы должны обеспечить возможность отслеживания воздушного судна в режиме реального времени, с тем чтобы такие беспрецедентные и трагические инциденты больше не повторялись. МСЭ берет на себя обязательство работать над стандартами, которые будут использовать преимущества больших данных и современных облачных вычислений".

Все коммерческие авиалинии и принадлежащие компаниям самолеты должны иметь на борту и использовать "черные ящики", для того чтобы отслеживать ряд параметров полета. Регистратор полетных данных (FDR) предназначен для записи эксплуатационных параметров с систем воздушного судна, включая барометрическую высоту, скорость полета, вертикальное ускорение, гиромагнитный курс и установку систем управления. Речевые самописцы, или CVR, осуществляют запись переговоров экипажа и следят за любыми звуками, происходящими в кабине пилота. Это оборудование контроля позволяет специалистам, занимающимся расследованием происшествий, получить важную информацию о причинах происшествия.

"МСЭ предлагает производителям авиационного оборудования и воздушных судов, вместе со спутниковыми операторами и авиалиниями, работать над созданием новых стандартов для отслеживания воздушных судов в режиме реального времени, – сказал Малколм Джонсон, Директор Бюро стандартизации электросвязи МСЭ. – Мы разделяем беспокойство, высказанное Министром [Ахмадом Шабери](#) Чиком, и примем меры, чтобы в срочном порядке исправить эту ситуацию".

"Компания Inmarsat будет рада работать с МСЭ, с тем чтобы выработать глобальное решение проблемы отслеживания коммерческих воздушных судов, – сказал Крис МакЛафлин, Старший вице-президент по внешним делам Inmarsat, британской спутниковой компании электросвязи, которая помогла получить информацию о возможном пути следования исчезнувшего Боинга 777-200. – Мы признаем, что это потребует развития специальных знаний в интересах пассажиров и операторов в целях дальнейшего повышения безопасности в воздухе". В 2012 году Inmarsat была присуждена гуманитарная премия МСЭ.

Видеоматериалы для СМИ доступны на странице "Отдел новостей ВКРЭ-14":
<http://bit.ly/1mojk3Z>.

Photo: <https://www.flickr.com/photos/itupictures/13554364034/>

Дополнительную информацию можно получить, связавшись с:

Санджай Ачария (Sanjay Acharya)

Руководитель службы по работе со СМИ
и общественной информации
МСЭ

Моб. тел.: +41 79 249 4861

Моб. тел. в ОАЭ: +971 55 140 1079

Эл. почта: sanjay.acharya@itu.int

Следите за нами



Об МСЭ

МСЭ является ведущим учреждением Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий. На протяжении почти 150 лет МСЭ осуществляет на глобальной основе координацию совместного использования радиочастотного спектра, содействует международному сотрудничеству при распределении орбитальных позиций для спутников, способствует совершенствованию инфраструктуры электросвязи в развивающихся странах и создает всемирные стандарты, которые обеспечивают беспрепятственное взаимодействие широкого диапазона систем связи. От широкополосных сетей до беспроводных технологий нового поколения, воздушной и морской навигации, радиоастрономии, метеорологии с использованием спутников и конвергенции фиксированной и мобильной телефонной связи, интернета и технологий радиовещания – все это свидетельствует о том, что МСЭ верен идее соединить мир. www.itu.int