



新闻稿

## 国际电联将开展未来飞行数据记录仪标准的研究工作

大数据和云计算将被用于实时传送“黑匣子”数据，敦促国际电联迎接挑战

2014年4月1日，迪拜 – 马来西亚通信和多媒体部长呼吁国际电联制定便于实时传输飞行数据的最新标准。他在迪拜举行的国际电联世界电信发展大会开幕式上谈到这一问题。

此前，从吉隆坡飞往北京的马来西亚航空公司 MH370 航班于 3 月 8 日不幸失踪。多国参与搜救失踪航班及其 239 名乘客和机组人员的行动，目前正在通过部署搜救飞机和船只搜寻南印度洋大片海域。

马来西亚通信和多媒体部长拿督斯里 [Ahmad Shabery Cheek](#) 先生说：“我认为，包括来自黑匣子的飞机数据可以持续传送和存储至地面数据中心。我敦请国际电联与业界合作，研发出可不断监测飞行数据及驾驶舱内部情况的更佳途径。凭借当今的 ICT 发展，我们应该能够在无需定位黑匣子的情况下，提取和分析这一数据。我认为这一简单变革有可能给我们带来与现在不同的结果。我就此不得不指出的是，虽然通信技术在过去五年中有了突飞猛进的发展，但黑匣子却停留在 30 年前的状态。”

“我希望向众多生死未卜的 MH370 航班乘客表达我衷心的同情与挂念，”国际电联秘书长 Hamadoun 哈马德·图埃说，“我们必须确保飞机得到实时跟踪，使这一史无前例的悲剧不再重演。国际电联致力于利用大数据和最新的云计算技术开展标准研究工作。”

所有商业航班和公务飞机都必须安装和使用可追踪一系列飞行参数的“黑匣子”。飞行数据记录仪（FDR）旨在记录飞机系统的运行数据，包括压力、高度、飞行速度、垂直加速、磁航向和控制系统位置。舱音记录仪，或 CVR，记录机组人员的谈话并监测机舱内部发出的一切声响。这些监测设备可向调查人员提供有关事故原因的重要线索。

“国际电联将邀请航空电子和飞机制造商以及卫星运营商和航空公司共同研究实时跟踪飞机的新标准，”国际电联电信标准化局主任马尔科姆·琼森说，“我们同 [Ahmad Shabery Cheek](#) 部长一样焦虑万分，并将采取应对这一情况的紧急措施。”

曾帮助提供失踪的波音 777-200 型客机可能飞行轨迹的英国卫星通信公司“国际海事卫星组织”（Inmarsat）负责对外事务的高级副总裁 Chris Mclaughlin 指出：“Inmarsat 愿与国际电联共同制定应对跟踪商业飞机这一难题的全面解决方案。我们知道，这项工作需要为进一步提高乘客和运营商的飞行安全而开发专业技能。”Inmarsat 于 2012 年荣获国际电联颁发的人道主义奖。

欲了解更多信息，请联系：

国际电联媒体关系和公共信息负责人

**Sanjay Acharya**

手机：+41 79 249 4861

阿联酋手机：+971 55 140 1079

电子邮件：[sanjay.acharya@itu.int](mailto:sanjay.acharya@itu.int)

媒体相关的视频请接入 WTDC-14 新闻室：<http://bit.ly/1mojk3Z>

Photos <https://www.flickr.com/photos/itupictures/13554364034/>

## 国际电联简介

国际电联是联合国负责信息通信技术事务的主导机构。近 150 年以来，国际电联一直致力于无线电频谱共享使用的全球协调工作，积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作，努力改善发展中国家的通信基础设施，并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。国际电联开展宽带网络、新一代无线技术、航空和水上导航、射电天文学、卫星气象学、日益融合的固定与移动电话、互联网和广播技术等领域的工作，图连通世界之大业。[www.itu.int](http://www.itu.int)