نشرة صحفية

معايير دولية لمراقبة بيانات الطيران في الوقت الفعلي

لقاء في ماليزيا يجمع صناعة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وصناعة الطيران

جنيف، 1 مايو 2014 – عقب النداء الموجّه من أحمد شابري شيخ، وزير الاتصالات والوسائط المتعددة في ماليزيا، سينظم الاتحاد وحكومة ماليزيا حواراً بين الخبراء حول مراقبة بيانات الطيران في الوقت الفعلي، بما في ذلك الصندوق الأسود – الحاجة إلى معايير دولية في عصر الحوسبة السحابية والبيانات الضخمة، وذلك يومي 26 و27 مايو 2014، في كوالالمبور، ماليزيا.

والحافز لهذا الحدث الذي ستستضيفه الحكومة الماليزية هو التحقيق المعقد في اختفاء طائرة الخطوط الجوية الماليزية الرحلة رقم MH370 التي انطلقت من كوالالمبور في 8 مارس 2014.

وقد أبرزت الصعوبات التي تكتنف عمليات البحث عن الطائرة الحاجة إلى تحسين سُبل التعرّف على هوية الطائرات التجارية أثناء تحليقها وتتبعها.

وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات أساسية للتشغيل الآمن والكفوء لعشرات الآلاف من الرحلات الجوية كل يوم. ويمكن للحلول التي توفرها التكنولوجيا الحديثة أن تساعد في رصد موقع الطائرة، وبالتالي تحسين كفاءة السلطات في بدء جهود الإنقاذ في حالات الطوارئ، وذلك بالاستفادة مثلاً من الحوسبة السحابية وتحليل البيانات الضخمة.

وتنظر المناقشات الدائرة على عدة مستويات وعبر عدد من المنصات في الجدوى من تدفق بيانات الطيران من الطائرة إلى الأرض في الوقت الفعلي. وتشمل المواضيع التي يدور الجدل حولها في هذه المناقشات التغطية الجغرافية لأنظمة المراقبة المقترحة، ونوع البيانات التي يجب إرسالها إلى الأرض ومعدلات الإرسال المطلوبة، وأمن البيانات وتخزينها وتحليلها؛ وملكية بيانات الطيران، والتكاليف المطلوبة لتنفيذ هذه الأنظمة على المستوى العالمي وما يلزم إجراؤه من تغييرات في النماذج التجارية.

ويقول الدكتور حمدون إ. توريه، الأمين العام للاتحاد "نحن بأفكارنا وصلواتنا نتعاطف مع الأُسر المنكوبة باختفاء طائرة الرحلة MH370 المثير جداً للقلق". ويضيف قائلاً "مع استمرار عمليات البحث التي تقوم بها دول متعددة عن الطائرة المفقودة، علينا اتخاذ خطوات فورية على المستوى الدولي لزيادة الكفاءة في تتبع الطائرات. وسيؤدي هذا الحدث إلى تسريع الجهود المستمرة لتحقيق توافق في الآراء في صناعة الطيران بشأن حلول التتبع في الوقت الفعلي".

ويقول أحمد شابري شيخ، وزير الاتصالات والوسائط المتعددة في ماليزيا "إن ماليزيا ترغب في المساهمة في هذا المسعى الدولي لإيجاد حلول لتتبع الطائرات التجارية في الوقت الفعلي، ونحن على ثقة بأن ذلك سيؤدي في النهاية إلى نتيجة ملموسة. وما زلنا في صدد البحث عن الطائرة MH370 بعد مضي أكثر من سبعة أسابيع على اختفائها. ومع أن هذا العمل قد لا يساعدنا في تحديد موقع طائرتنا أو صندوقيها الأسودين، إلا أننا نأمل أنه باتخاذ هذه التدابير لن يضطر أي بلد أو شعب ولن تضطر أي أسرة إلى تحمل ما نتكبده ونتحمله الآن".

وقد وافقت الحكومة والدوائر الصناعية على ضرورة المضي قدماً لإيجاد الحلول التكنولوجية القائمة على المعايير الدولية.

ومن أجل الاستفادة من الحلول التكنولوجية المقترحة وكذلك من التحديات والحواجز التي تعترض اعتمادها عالمياً، وللمضي بالمناقشة إلى الأمام، تستضيف وزارة الاتصالات والوسائط المتعددة في ماليزيا الاجتماع عن طريق الدعوة فقط يومي 26 و27 مايو 2014 في فندق روايال شولان، منطقة جالان كونلي، كوالالمبور، ماليزيا. وستُبَث الجلسة الافتتاحية والمؤتمر الصحفي على الويب.

وسيكون من بين المدعوين ممثلون عن مقدمي حلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، وشركات الطيران، والمنظمات الدولية، وشركات السواتل والإلكترونيات الطيران، والحكومات ومقدمي الحلول القائمة على الأرض.

ويُتوقع أن يضع الاجتماع الأول للخبراء خارطة طريق ترسم المسار للمضي قدماً في مجالات التنسيق مع مختلف أصحاب المصلحة للبحث عن حلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتتبع بيانات الطيران في الوقت الفعلي.

للحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالمسؤولين التاليين:

سانجاي أشاريا
رئيس العلاقات مع وسائل الإعلام والمعلومات العامة
الاتحاد الدولي للاتصالات
الهاتف: 5046 730 22 41+
الهاتف المحمول: 4861 249 79 41+
البريد الإلكتروني: sanjay.acharya@itu.int

توبي جونسون
مسؤول الاتصالات
مكتب تقييس الاتصالات
الهاتف: 5877 730 22 41+
الهاتف المحمول: 4868 249 79 41+
البريد الإلكتروني: toby.johnson@itu.int

تابعونا

نبذة عن الاتحاد الدولي للاتصالات

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وقد ظل الاتحاد على مدى حوالي 150 عاماً ينسّق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية ويعزز التعاون الدولي في تخصيص المدارات الساتلية ويعمل على تحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ويضع معايير عالمية لكفالة التوصيل البيني السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوصيل العالم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث أجيال التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحة الطيران والملاحة البحرية إلى علم الفلك الراديوي والأرصاد الجوية بالسواتل، ومن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمتنقل، إلى تكنولوجيات الإنترنت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية. www.itu.int