



Пресс-релиз

## **Международные стандарты для мониторинга полетных данных в режиме реального времени**

**На собрании в Малайзии соберутся представители отрасли ИКТ и авиационной промышленности**

**Женева, 1 мая 2014 года** – В ответ на [призыв Ахмада Шабири Чика](#), Министра связи и мультимедиа Малайзии, МСЭ и правительство Малайзии организуют 26–27 мая 2014 года в Куала-Лумпуре, Малайзия, *Диалог экспертов по мониторингу полетных данных в режиме реального времени, включая "черный ящик" – потребность в международных стандартах в эпоху облачных вычислений и больших данных.*

Импульсом к проведению этого мероприятия, которое будет организовано правительством Малайзии, послужило трудно продвигающееся расследование причин исчезновения рейса МН370 малайзийских авиалиний, вылетевшего из Куала-Лумпур 8 марта 2014 года.

Трудности, связанные с поиском этого воздушного судна, выдвинули на передний план необходимость улучшения идентификации и отслеживания судов коммерческой авиации во время полета.

Информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) играют ведущую роль в обеспечении безопасного и эффективного выполнения десятков тысяч рейсов ежедневно. Современные технические решения могли бы помочь в мониторинге местонахождения воздушного судна и, тем самым, повысить эффективность операций соответствующих властей по поиску в чрезвычайных ситуациях, например путем использования облачных вычислений и анализа больших данных.

В ходе дискуссий, проходящих в настоящее время на различных уровнях и на различных площадках, изучается возможность передачи полетных данных с воздушного судна на землю в режиме реального времени. Рассматриваются такие темы, как географический охват предлагаемых систем мониторинга, тип данных, которые будут передаваться на землю, и требуемая скорость передачи данных, защита, хранение и анализ данных, владение данными, а также стоимость и изменение бизнес-моделей, требующихся для внедрения таких систем в глобальном масштабе.

"Наши мысли и молитвы обращены к семьям, глубоко взволнованным исчезновением рейса МН370, – сказал Генеральный секретарь МСЭ, Хамадун И. Туре. – Поскольку поиск пропавшего воздушного судна, в котором участвуют многие страны, продолжается, то мы должны предпринять безотлагательные меры на международном уровне, чтобы повысить эффективность процесса отслеживания маршрутов воздушных судов. Это событие поможет активизировать текущие усилия по достижению консенсуса в отношении решений по отслеживанию воздушных судов в режиме реального времени для авиаиндустрии".

Ахмад Шабири Чик, Министр связи и мультимедиа Малайзии, сказал: "Малайзия желает внести свой вклад в международные усилия по поиску решений для отслеживания коммерческих воздушных судов в режиме реального времени, и мы уверены, что в конечном итоге это даст конкретные результаты. Мы все еще продолжаем поиск рейса МН370 более семи недель спустя с момента его исчезновения. Возможно, что эта работа не поможет нам установить местонахождение нашего воздушного судна или его "черных ящиков"; однако мы надеемся, что эти меры приведут к тому, что никакая другая страна, никакой другой народ или никакая другая семья никогда не испытают то, что испытываем мы сегодня".

Правительство и отрасль согласны в том, что дальнейшими шагами должно стать изыскание технических решений на основе международных стандартов.

Чтобы осмыслить технические решения, а также проблемы и барьеры на пути их глобального внедрения, и продвинуться вперед в этих обсуждениях, Министр связи и

мультимедиа Малайзии организует только для приглашенных собрание, которое состоится 26–27 мая 2014 года в отеле Royale Chulan, на улице Jalan Conlay, Куала-Лумпур, Малайзия. Церемония открытия и пресс-конференция будут транслироваться в интернете.

В числе приглашенных будут представители поставщиков решений в области ИКТ, авиакомпаний, международных организаций, спутниковых компаний и компаний, производителей бортового радиоэлектронного оборудования, поставщиков наземных решений и государственных органов власти.

Ожидается, что на этом первом собрании экспертов будет составлена "дорожная карта", которая укажет направление дальнейших действий с точки зрения координации действий с различными заинтересованными сторонами, чтобы попытаться найти решения на базе ИКТ для отслеживания полетных данных в режиме реального времени.

**Дополнительную информацию можно получить, связавшись с:**

**Санжай Ачария (Sanjay Acharya)**

Руководитель службы по работе со СМИ  
и общественной информации МСЭ  
Тел.: +41 22 730 5046  
Моб. тел.: +41 79 249 4861  
Эл. почта: [sanjay.acharya@itu.int](mailto:sanjay.acharya@itu.int)

**Тоби Джонсон (Toby Johnson)**

Старший сотрудник по связи  
Бюро стандартизации электросвязи  
Тел.: +41 22 730 5877  
Моб. тел.: +41 79 249 4868  
Эл. почта: [toby.johnson@itu.int](mailto:toby.johnson@itu.int)

Следите за нами



## Об МСЭ

МСЭ является ведущим учреждением Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий. На протяжении почти 150 лет МСЭ осуществляет на глобальной основе координацию совместного использования радиочастотного спектра, содействует международному сотрудничеству при распределении орбитальных позиций для спутников, способствует совершенствованию инфраструктуры электросвязи в развивающихся странах и создает всемирные стандарты, которые обеспечивают беспрепятственное взаимодействие широкого диапазона систем связи. От широкополосных сетей до беспроводных технологий нового поколения, воздушной и морской навигации, радиоастрономии, метеорологии с использованием спутников и конвергенции фиксированной и мобильной телефонной связи, интернета и технологий радиовещания – все это свидетельствует о том, что МСЭ верен идее соединить мир. [www.itu.int](http://www.itu.int)