نشرة صحفية

حوار لخبراء تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وخبراء الطيران بشأن مراقبة بيانات الطيران في الوقت الفعلي

مناقشة معايير دولية بشأن "الحوسبة السحابية لبيانات الطيران" من أجل تتبع الطائرات

كوالالمبور، 27 مايو 2014 – عُقد حوار لمدة يومين بين لفيف من الخبراء بشأن مراقبة بيانات الطيران في الوقت الفعلي في كوالالمبور، 26-27 مايو. وقام الاتحاد بدور المنسق للاجتماع فيما استضافته وزارة الاتصالات والوسائط المتعددة، ماليزيا.

وبعد دعوة أطلقها السيد أحمد شابيري شيك، وزير الاتصالات والوسائط المتعددة بماليزيا في المؤتمر العالمي لتنمية الاتصالات للاتحاد في 30 مارس 2014، من أجل بذل جهود دولية للتوصل إلى حلول لتتبع الطائرات التجارية في الوقت الفعلي، التقى في كوالالمبور قادة وخبراء الصناعة من قطاعي الطيران وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وممثلون عن المنظمات الدولية والحكومات والروابط التجارية، لاستكشاف المبادرات العالمية والتطورات التكنولوجية الحالية والمستقبلية التي يمكنها أن تقدم هذه الحلول.

وكان الدافع لحوار الخبراء الأحداث التي أحاطت باختفاء طائرة الخطوط الجوية الماليزية، الرحلة رقم MH370، التي كانت في رحلة من كوالالمبور إلى بيجين يوم 8 مارس 2014 وعلى متنها 239 شخصاً.

وأحاط المشاركون علماً بالتقرير التمهيدي بشأن الرحلة الجوية رقم MH370 لكبير مفتشي الحوادث الجوية بوزارة النقل بماليزيا المؤرخ 9 أبريل 2014 وتوصيته الموجهة إلى منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بدراسة ما سيعود من فوائد فيما يتعلق بالسلامة من جراء تبني معيار من أجل تتبع الطائرات التجارية في الوقت الفعلي.

وأشار الوزير أحمد شابيري شيك إلى أن التوافق الدولي يتشكل في هذا الصدد وأن حكومة الهند أصدرت بالفعل منشوراً معمماً لتكليف شركات الطيران بتتبع جميع الطائرات في الوقت الفعلي. وقال السيد شابيري "نأمل أن تكون هذه إشارة لبدء عملية التعلم ونود أن نبلور الأمور ونبنى على ما حدث". وأضاف "نحن ندرك الاهتمام المتزايد لدى الحكومات من أجل البحث عن وسائل بديلة لتتبع الطائرات وضرورة استنباط عمليات من أجل تتبع بيانات الرحلات الجوية في الوقت الفعلي."

وقال السيد شابيري "مما يحمد له أن عدد الطائرات التي تختفي ليس كبيراً". وأضاف "بيد أنه من خلال تجربة الرحلة MH370، فإن طائرة واحدة تختفي لهو أمر جلل."

وعبر الدكتور حمدون إ. توريه، أمين عام الاتحاد الدولي للاتصالات عن بالغ عزائه للأسر التي تأثرت من جراء اختفاء طائرة الرحلة MH370 وناشد الخبراء البحث عن حلول تكنولوجية لتتبع الطائرات التجارية بطريقة أكثر فعالية وفي الوقت الفعلي. وقال "تستمثل صناعتا الطيران والفضاء أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا؛ ولعل السفر بالجو هو أكثر أساليب الانتقال أمناً في العالم". وأضاف "أنه حتى مع استمرار قيام دول متعددة بالبحث عن طائرة الخطوط الجوية الماليزية المفقودة، يجب أن تبذل جميع الجهود على الصعيد الدولي من أجل استنباط حلول للتتبع في الوقت الفعلي لصناعة الطيران."

وقال السيد مالكولم جونسون، مدير مكتب تقييس الاتصالات بالاتحاد "تعد تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من الأمور الأساسية للتشغيل الآمن والفعّال لعشرات الآلاف من الرحلات الجوية يومياً". وأضاف "لعل التحدي هو جلب قدرات الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات سريعة التقدم إلى قطاع الطيران بصورة متماسكة ومنسقة. وللاتحاد باع طويل في تنسيق استعمال الطيف الراديوي ووضع معايير دولية للاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وهو يعرض تولي هذا الأمر من أجل مساعدة صناعة الطيران بالشراكة مع منظمة الطيران المدني الدولي من أجل النظر في أساليب بديلة لاستعمال تكنولوجيات مثل الحوسبة السحابية والبيانات الضخمة لاستنباط هذه الحلول."

وقالت نانسي غراهام، مديرية مكتب الملاحة الجوية، منظمة الطيران المدني الدولي إن هناك فريق مهام لتتبع الطائرات (ATTF) سينظر في احتياجات تتبع الرحلات الجوية على المدى القصير وإن منظمة الطيران المدني الدولي ستقوم بالشراكة مع هذا الفريق بإعداد مواد توجيهية تستند إلى أفضل الممارسات المتاحة في مجال تتبع الرحلات الجوية. وانتظاراً لنتائج أعمال هذا الفريق، ستشجع شركات الطيران على استعمال المعدات والإجراءات الحالية من أجل دعم عملية تتبع الرحلات الجوية. ونادت بالتتبع العالمي لرحلات الخطوط الجوية كأولوية لتقديم معلومات مبكرة واستجابة سريعة للسلوك غير الاعتيادي للرحلة ووجهت الشكر للاتحاد على عرضه بتقديم المساعدة في وضع استراتيجية طويلة الأجل بشأن بيانات ومعلومات الطيران.

وقد أخذ هذا الاجتماع الأول للخبراء في الاعتبار آراء شركات التصنيع في مجالي الفضاء والطيران ومشغلي الأنظمة الساتلية وموردي الخدمات والحلول في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والشبكات القائمة على الحاسوب، وكذلك آراء الضالعين بشكل مباشر في تشغيل وقيادة الطائرات: شركات الطيران وقائدو الطائرات. كما أخذ في الاعتبار احتياجات وشواغل المطارات.

وقدم خبراء الصناعة معلومات بشأن التطورات التكنولوجية الحالية، بما في ذلك حلول الإبلاغ عن الموقع وفرص التحسينات التكنولوجية المستقبلية باستخدام الحوسبة السحابية والبيانات الضخمة. وقد أقروا بمزايا المعايير الدولية والمعمارية المفتوحة والطيف المنسق من أجل ضمان قابلية التشغيل البيني والتوافق عالمياً، فضلاً عن خفض التكاليف من خلال اقتصادات الحجم الكبير.

وقال السيد مالكولم جونسون "لقد وفر حوار الخبراء هذا فرصة للمضي قدماً بإجراءات واضحة، تتعلق بشكل خاص بخبرات الاتحاد في مجالات طيف الترددات الراديوية والسواتل وتقييس تكنولوجيا المعلومات والاتصالات." وأضاف "من شأن ذلك أن يساعد في تحفيز القيام بجهد دولي من أجل ضمان عدم تكرار حادث مثل حادث الرحلة MH370."

وصدر في ختام الحوار بيان يحدد خارطة طريق من أجل المضي قدماً.

www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/ccsg/expdial/Documents/communique.pdf

وللحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالمسؤول التالي:سانجاي أشاريا
رئيس العلاقات مع وسائل الإعلام والمعلومات العامة
الاتحاد الدولي للاتصالات
الهاتف: 5046 730 22 41+
الهاتف المحمول : 4861 249 79 41+
البريد الإلكتروني: pressinfo@itu.int

تابعونا

نبذة عن الاتحاد الدولي للاتصالات

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وقد ظل الاتحاد على مدى 150 عاماً، ينسّق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية ويعزز التعاون الدولي في تخصيص المدارات الساتلية ويعمل على تحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ويضع معايير عالمية لكفالة التوصيل البيني السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوصيل العالم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث أجيال التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحة الطيران والملاحة البحرية إلى علم الفلك الراديوي والأرصاد الجوية بالسواتل، ومن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمتنقل، إلى تكنولوجيات الإنترنت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية. www.itu.int