



Пресс-релиз

Эксперты из отрасли ИКТ и авиапрома по мониторингу полетных данных в режиме реального времени

Начато обсуждение международных стандартов облачного хранилища авиационных данных для слежения за воздушными судами

Куала-Лумпур, 27 мая 2014 года – Двухдневный диалог экспертов по мониторингу полетных данных в режиме реального времени состоялся 26–27 мая 2014 года в Куала-Лумпуре. Это собрание, организованное при содействии МСЭ, было проведено по приглашению Министерства связи и мультимедиа Малайзии.

30 марта 2014 года на Всемирной конференции по развитию электросвязи МСЭ Министр связи и мультимедиа Малайзии Ахмад Шабери Чик призвал направить международные усилия на поиск решений по слежению за коммерческими воздушными судами в режиме реального времени. В ответ на этот призыв руководители отраслевых организаций, эксперты из авиационной промышленности и отрасли информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), представители международных организаций, правительств и торговых ассоциаций собрались в Куала-Лумпуре для изучения глобальных инициатив, а также существующих и будущих технологических разработок, которые могли бы обеспечить такие решения.

Импульсом к проведению этого диалога экспертов послужили события вокруг исчезновения рейса МН370 малазийских авиалиний, вылетевшего 8 марта 2014 года из Куала-Лумпура в Пекин с 239 пассажирами на борту.

Участники приняли к сведению предварительный отчет о рейсе МН370, выпущенный 9 апреля 2014 года старшим инспектором по расследованию авиационных происшествий Министерства транспорта Малайзии, и содержащуюся в нем рекомендацию, адресованную Международной организации гражданской авиации (ИКАО), по изучению возможности повышения безопасности за счет внедрения стандарта для слежения за коммерческими воздушными судами в режиме реального времени.

Министр Ахмад Шабери Чик отметил, что формируется международный консенсус и что правительство Индии уже выпустило циркуляр, в котором авиакомпаниям поручается следить за всеми воздушными судами в режиме реального времени. "Надеюсь, что это свидетельствует о начавшемся понимании, и мы хотим обобщить произошедшее и максимально использовать извлеченные из него уроки, – сказал г-н Шабери. – Мы знаем, что правительства проявляют растущий интерес к поиску возможных средств слежения за воздушными судами и что необходимо начать процессы отслеживания полетных данных в реальном времени".

"К счастью, количество воздушных судов, которые исчезают, невелико, – сказал г-н Шабери. – Однако тяжелое испытание с рейсом МН370 показало, что даже одно исчезнувшее воздушное судно – это слишком много".

Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре выразил глубокую озабоченность по поводу семей, пострадавших в результате исчезновения рейса МН370, и настоятельно призвал экспертов изучить технические решения, которые позволят следить за коммерческими воздушными судами более эффективно и в режиме реального времени. "Авиационная и аэрокосмическая отрасли олицетворяют собой передовой технологический рубеж, а авиаперелеты – это самый безопасный способ передвижения в мире, – сказал д-р Туре. – И в то самое время, когда продолжается международная операция по поиску пропавшего воздушного судна малазийских авиалиний, мы должны приложить все усилия на международном уровне для разработки решений для авиаиндустрии по слежению за воздушными судами в реальном времени".

"ИКТ играют ведущую роль в обеспечении безопасного и эффективного выполнения десятков тысяч рейсов ежедневно, – сказал Малколм Джонсон, Директор Бюро стандартизации электросвязи МСЭ. – Задача состоит в том, чтобы предоставить возможности стремительно развивающихся технологий электросвязи и ИКТ в распоряжение авиационной отрасли согласованным и скоординированным образом. МСЭ много лет занимается согласованием использования радиочастотного спектра и разработкой международных стандартов в области электросвязи/ИКТ и готов предоставить эти знания, чтобы совместно с ИКАО помочь авиационной отрасли в рассмотрении возможных способов использования технологий, например облачных вычислений и больших данных, для обеспечения этих решений".

Нэнси Грэм, Директор Аэронавигационного управления ИКАО, сказала, что Целевая группа по слежению за воздушными судами (АТТФ) рассмотрит краткосрочные потребности в слежении за рейсами и что ИКАО совместно с АТТФ разработают инструктивный материал на основе имеющегося передового опыта в области слежения за рейсами. До получения результатов работы АТТФ авиакомпаниям будет настоятельно рекомендовано использовать существующие оборудование и процедуры для обеспечения слежения за рейсами. Она призвала к осуществлению глобального слежения за рейсами авиакомпаний в качестве одной из первоочередных задач по обеспечению своевременного уведомления и реагирования в случае нештатной ситуации в полете и поблагодарила МСЭ за предложенную помощь в разработке долгосрочной стратегии в области авиационных данных и информации.

На этом первом собрании экспертов были учтены мнения производителей аэрокосмической продукции и бортового радиоэлектронного оборудования, операторов спутниковых систем, поставщиков услуг и решений в области ИКТ и компьютерных сетей, а также мнения тех, кто непосредственно занят в эксплуатации и выполнении рейсов воздушных судов: авиакомпаний и пилотов. Кроме того, были приняты во внимание потребности и пожелания экипажей.

Отраслевые эксперты представили информацию о существующих технологических разработках, включая решения по передаче донесений о местоположении, и возможностях перспективного развития технологий с использованием облачных вычислений и больших данных. Они признали преимущества международных стандартов, открытой архитектуры и согласованного использования спектра для обеспечения глобального взаимодействия и совместимости, а также сокращения затрат за счет эффекта масштаба.

"Диалог экспертов предоставил возможность сформировать четкий план дальнейших действий, в частности, относительно опыта МСЭ в области радиочастотного спектра, спутников и стандартизации ИКТ, – сказал Малколм Джонсон. – Это поможет изучить международные меры по обеспечению того, чтобы случаи, подобные исчезновению рейса МН370, не повторялись".

По завершении диалога было выпущено [КОММЮНИКЕ](#), в котором изложен план дальнейших действий.

Дополнительную информацию можно получить, связавшись с:

Санджай Ачария (Sanjay Acharya)

Руководитель службы по работе со СМИ
и общественной информации МСЭ

Тел.: +41 22 730 5046

Моб. тел.: +41 79 249 4861

Эл. почта: pressinfo@itu.int

Следите за нами



Об МСЭ

МСЭ является ведущим учреждением Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий. На протяжении почти 150 лет МСЭ осуществляет на глобальной основе координацию совместного использования

радиочастотного спектра, содействует международному сотрудничеству при распределении орбитальных позиций для спутников, способствует совершенствованию инфраструктуры электросвязи в развивающихся странах и создает всемирные стандарты, которые обеспечивают беспрепятственное взаимодействие широкого диапазона систем связи. От широкополосных сетей до беспроводных технологий нового поколения, воздушной и морской навигации, радиоастрономии, метеорологии с использованием спутников и конвергенции фиксированной и мобильной телефонной связи, интернета и технологий радиовещания – все это свидетельствует о том, что МСЭ верен идее соединить мир. www.itu.int