



新闻稿

## 信息技术和航空专家考虑对飞行数据进行实时监测 跟踪飞机的“航空数据云”的国际标准正在酝酿之中

2014年5月27日，吉隆坡 - 专家们于5月26-27日在吉隆坡举行了有关实时监测航空数据的对话。马来西亚通信和多媒体部主办、国际电联协办了此次会议。

继马来西亚通信和多媒体部长在2014年3月30日举行的国际电联世界电信发展大会上呼吁就寻求实时跟踪商业飞机的解决方案采取国际行动后，航空和信息通信技术（ICT）部门的领导人和专家、国际组织代表、政府和行业协会在吉隆坡会晤，探讨可提供这类解决方案的全球性举措和当前及未来的技术成果。

此次专家对话是马航MH370失踪事件引发的，该航班于2014年3月8日承载239名乘客从吉隆坡飞往北京。

与会者注意到马来西亚运输部首席航空事故检查官2014年4月9日就MH370航班提交的初步报告，以及他向国际民航组织（ICAO）提出的研究采用实时商业飞机跟踪标准安全的优势的建议。

Ahmad Shabery Cheek 部长指出，国际共识在积聚，而印度政府已经发函，责成航空公司实时跟踪所有飞机。“我们希望这标志着吸取教训过程的开始，还希望对发生的情况加以澄清和利用，” Shabery 先生说，“我们看到政府愈发关注寻求跟踪飞机的可选方式以及制定实时跟踪飞行数据程序的必要性。”

“所幸的是，失踪的飞机为数不多，” Shabery 先生说，“但经历了MH370事件后，纵然只有一架飞机失踪也是太多。”

国际电联秘书长哈玛德·图埃对受MH370航班失踪影响的家庭深表挂念，并敦促专家寻求有效实时跟踪商业飞机的技术解决方案。“航空和航天业是最新技术的代表，而航空旅行则是世界上最安全的运输模式，”图埃博士指出，“然而即使在多国继续搜索失联的马来西亚航空公司飞机之时，我们也必须尽最大努力制定全球性的航空业实时跟踪解决方案。”

国际电联电信标准化局主任马尔科姆·琼森指出：“ICT帮助实现了每天成千上万航班的安全和高效运行。以统一协调的方式将如飞猛进的电信和ICT技术能力用于航空业是一项挑战。国际电联具有协调使用无线电频谱和制定国际电信/ICT标准的悠久历史，并主动提供这一专长，与ICAO共同推动航空业研究利用云计算和大数据等技术提供这类解决方案的备选方式。”

ICAO航空导航处处长Nancy Graham表示，飞机跟踪任务组（ATTF）将满足航班跟踪的近期需求，而ICAO将联手ATTF根据现有的航班跟踪最佳做法编制指导资料。在ATTF提交成果前，鼓励航空公司利用现有设备和程序支持航班跟踪工作。她呼吁将全球航空公司航班跟踪作为工作重点，对航班运行的反常情况早提示、早响应，并感谢国际电联主动帮助制定长期的航空数据和信息战略。

专家的首次会议考虑到了航天和航空电子制造商、卫星系统运营商、ICT和计算机网络领域的服务和解决方案提供商以及航空公司和驾驶员等直接参与飞机运作和飞行的各方人士的意见，还考虑到驾驶舱人员提出的要求和关切。

行业专家就现有技术发展提供的信息包括位置报告解决方案和利用云计算和大数据强化未来技术的机遇。他们认识到国际标准、开放架构和协调频谱在确保全球互操作性和兼容性以及通过规模效益压缩成本方面具有的优势。

马尔科姆·琼森指出：“此次专家对话为明确未来行动提供了机会，特别关系到国际电联在无线电频谱、卫星和 ICT 标准化领域的专长，并将有助于通过国际行动确保 MH370 这类事件不再重演。”

对话结束前发布了介绍未来工作路线图的公报。

<http://www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/ccsg/expdial/Documents/communique.pdf>

**欲了解更多信息，请联系：**

国际电联

媒体关系和公共信息负责人

**Sanjay Acharya**

电话：+41 22 730 5046

手机：+41 79 249 4861

电子邮件：[pressinfo@itu.int](mailto:pressinfo@itu.int)

**国际电联简介**

国际电联是联合国负责信息通信技术事务的主导机构。近 150 年来，国际电联一直致力于无线电频谱共享使用的全球协调工作，积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作，努力改善发展中国家的通信基础设施，并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。国际电联开展宽带网络、新一代无线技术、航空和水上导航、射电天文学、卫星气象学、日益融合的固定与移动电话、互联网和广播技术等领域的工作，图连通世界之大业。[www.itu.int](http://www.itu.int)