



新闻稿

国际电联世界无线电通信大会将审议全球航班跟踪问题

国际电联全权代表大会作出强化飞行安全的决议

2014年10月31日，釜山 – 在韩国釜山出席全权代表大会的国际电联成员，今天通过了一项改善全球民航航班跟踪的重要决议。此前于2014年3月发生的MH370航班失联和机上239人下落不明的灾难，引发了国际社会对全球航班跟踪以及由国际电联和其它相关组织在各自职责范围采取协调行动的必要性的讨论。

国际电联全权代表大会通过的新决议，责成2015年世界无线电通信大会（WRC-15）审议其议程中的全球航班跟踪议项，并责成国际电联无线电通信局主任向WRC-15提交有关这一问题的具体报告。该报告将包括过去两年在国际电联无线电通信部门（ITU-R）内开展并因这项决议而加速的研究的成果。ITU-R 5B工作组（负责航空相关问题）目前正在日内瓦就同一议题开展工作。

国际电联秘书长哈玛德·图埃对国际电联全权代表大会通过的决议表示欢迎，并指出，上述飞机失事引起了全球关注。“我们与乘客的家人共同悼念MH370的遇难者，而且必须继续在国际层面不遗余力地改善民航航班跟踪工作，”图埃博士说，“这项决议将提交2015年召开的下届世界无线电通信大会和世界民航组织审议，我们与这两家机构已建立了强有力的合作框架。”

继马来西亚通信和多媒体部长Ahmad Shabery Cheek在2014年3月举行的国际电联世界电信发展大会上呼吁就寻求实时跟踪商业飞机的解决方案采取国际行动后，航空和信息通信技术（ICT）部门的领导人和专家、国际组织代表、政府和行业协会于2014年5月在吉隆坡会晤，探讨可提供这类解决方案的全球性举措和当前及未来的技术成果。

在2014年5月12-13日在蒙特利尔召开的全球航班跟踪特别会议上，国际民航组织（ICAO）鼓励国际电联紧急行动起来，为卫星做出必要的频谱划分，以满足新出现的航空需求。国际电联和国际民航组织有着悠久的合作历史，并于2012年签署了谅解备忘录，旨在建立一个加强合作的框架，国际民用航空组织（ICAO）已为空中交通管制的航空器定位和跟踪制定了对飞行安全保障至关重要的《标准与建议措施》（SARPs）。

作为对上述行动的补充，国际电联还于2014年6月成立了隶属于负责飞行数据监测云计算应用的电信标准化部门（ITU-T）的焦点组。该组将研究可实现飞行数据实时监测的“航空数据云”电信标准的要求，包括飞行数据的保护、安全性和所有权以及有关获取这些数据的技术机制和政策。

关注@ITU 和话题标签#Plenipot14，了解最新动态。登录 www.itu.int/pp14/social 访问 PP-14 所有社交媒体频道。

下载大会图片：www.itu.int/pp14/photos

观看大会视频：www.itu.int/pp14/video

参加社交活动：www.itu.int/pp14/social

收看网播：www.itu.int/pp14/webcast

关注每日议程/时间安排：www.itu.int/en/plenipotentiary/2014/Pages/schedule.aspx

阅读大会议题背景资料：

<http://www.itu.int/en/plenipotentiary/2014/newsroom/Pages/backgrounders.aspx>

获取 PP-14 应用：<http://newslog.itu.int/archives/652>

阅读国际电联双月刊《国际电联新闻双月刊 PP-14 专刊》，请点击[此处](#)

从 [PP-14 新闻室](#) 获取更多信息

欲了解更多信息，请联系：

国际电联媒体关系和公共信息负责人

Sanjay Acharya

 +41 22 730 5046

 +41 79 249 4861

 sanjay.acharya@itu.int
