نشرة صحفية

توزيع الطيف الراديوي لأغراض التتبع العالمي للرحلات الجوية

المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية الذي ينظمه الاتحاد الدولي للاتصالات يسمح باستقبال إرسالات المراقبة الأوتوماتية التابعة بأسلوب الإذاعة في الاتجاه أرض–فضاء

جنيف، 11 نوفمبر 2015 – تم التوصل في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية المعقود في جنيف إلى اتفاق بشأن توزيع طيف الترددات الراديوية لأغراض التتبع العالمي للرحلات الجوية للطيران المدني.

ووُزع نطاق التردد 1 087,7-1 092,3 MHz للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (أرض–فضاء) لتمكين المحطات الفضائية من استقبال إرسالات المراقبة الأوتوماتية التابعة بأسلوب الإذاعة (ADS-B) التي تبثها مرسِلات الطائرات.

ويُستعمل نطاق التردد 1 087,7-1 092,3 MHz حالياً بإرسال إشارات المراقبة الأوتوماتية التابعة بأسلوب الإذاعة من الطائرات إلى محطات الأرض داخل خط البصر. ووزع المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15) الآن هذا النطاق في الاتجاه أرض-فضاء لإتاحة الإرسالات من الطائرات إلى السواتل. وذلك ما يسمح بإرسال إشارات المراقبة الأوتوماتية التابعة بأسلوب الإذاعة إلى ما وراء خط البصر لتسهيل الإبلاغ عن موقع الطائرة المجهزة بهذه الأنظمة في أيّ مكان في العالم بما في ذلك المحيطات والمناطق القطبية وغيرها من المناطق النائية.

وأقر المؤتمر بأن منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) هي الجهة التي تضع المعايير والممارسات الموصى بها (SARP) للأنظمة الكفيلة بتحديد موقع الطائرات وتتبعها، ولذا فمن الضروري أيضاً أن تكون المنظمة هي الجهة التي تتناول معايير الأداء المتعلقة بالاستقبال الساتلي لإشارات المراقبة الأوتوماتية التابعة بأسلوب الإذاعة.

ويأتي هذا الاتفاق في أعقاب مأساة اختفاء وفقدان الطائرة التابعة للخطوط الجوية الماليزية أثناء الرحلة MH370 التي قامت بها في مارس 2014 وعلى متنها 239 شخصاً، مما حفز المناقشات في جميع أنحاء العالم بشأن التتبع العالمي للرحلات الجوية وأبرز الحاجة إلى إجراءات منسَّقة من جانب الاتحاد الدولي للاتصالات وسائر المنظمات ذات الصلة.

وشجعت منظمة الطيران المدني الدولي، في اجتماعها الخاص بشأن التتبع العالمي للرحلات الجوية، المعقود في مونتريال يومي 12 و13 مايو 2014، الاتحاد على اتخاذ إجراءات عاجلة لتوفير توزيعات الطيف اللازمة للسواتل لتلبية احتياجات الطيران الناشئة. وفي أكتوبر 2014، كلف مؤتمر المندوبين المفوضين الذي نظمه الاتحاد الدولي للاتصالات في بوسان، جمهورية كوريا، المؤتمر WRC-15 بالنظر في التتبع العالمي للرحلات الجوية في إطار جدول أعماله.

وقال السيد هولين جاو، الأمين العام للاتحاد الدولي للاتصالات "إن الاتحاد، بتوصله إلى هذا الاتفاق في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، قد استجاب في وقت قياسي لتوقعات المجتمع العالمي بشأن المسألة الرئيسية المتعلقة بالتتبع العالمي للرحلات الجوية". وأضاف قائلاً "إن الاتحاد سيواصل بذل ما يستطيع من جهود لتحسين تتبع الرحلات الجوية للطيران المدني".

وقال السيد فرانسوا رانسي، مدير مكتب الاتصالات الراديوية في الاتحاد "إن توزيع ترددات لتمكين المحطات الفضائية من استقبال إشارات المراقبة الأوتوماتية التابعة بأسلوب الإذاعة التي تبثها الطائرات سيسمح بتتبع الطائرات في الوقت الفعلي في جميع أنحاء العالم". وأضاف "سنواصل العمل مع منظمة الطيران المدني الدولي وسائر المنظمات الدولية لتعزيز السلامة في الجو".

ملاحظة إلى المحرر

1 اختفت طائرة الرحلة MH370 التابعة للخطوط الجوية الماليزية في 8 مارس 2014 بينما كانت في رحلتها العادية من كوالا لامبور إلى بيجين وكان على متنها 239 مسافراً بالإضافة إلى طاقم الرحلة.

2 وفي 1 أبريل 2014، دعا وزير الاتصالات والوسائط المتعددة في ماليزيا الاتحاد الدولي للاتصالات لوضع أرقى المعايير الكفيلة بتسهيل إرسال بيانات الرحلات الجوية في الوقت الفعلي. وكان ذلك في حديثه في افتتاح المؤتمر العالمي لتنمية الاتصالات التابع للاتحاد الذي عُقد في دبي.

3 وشجعت منظمة الطيران المدني الدولي في اجتماعها الخاص المعقود في مونتريال يومي 12 و13 مايو 2014، الاتحاد على اتخاذ إجراءات عاجلة لتوفير توزيعات الطيف اللازمة للسواتل لتلبية احتياجات الطيران الناشئة.

4 26-27 مايو 2014: حوار الخبراء حول التتبع العالمي للرحلات الجوية المعقود في كوالا لامبور.

5 وفي أكتوبر 2014، كلف مؤتمر المندوبين المفوضين الذي نظمه الاتحاد الدولي للاتصالات في بوسان، جمهورية كوريا، المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC 15) بالنظر في التتبع العالمي للرحلات الجوية في إطار جدول أعماله.

6 11 نوفمبر 2015: وُزع نطاق التردد 1 087,7 1 092,3 MHz للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (أرض–فضاء) لتمكين المحطات الفضائية من استقبال إرسالات المراقبة الأوتوماتية التابعة بأسلوب الإذاعة (ADS B) التي تبثها مرسِلات الطائرات.

معلومات إعلامية:

- يعقد حالياً المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية في الفترة 2-27 نوفمبر في مركز جنيف الدولي للمؤتمرات (CICG).
- معلومات الاعتماد متاحة في مركز أخبار المؤتمر WRC-15 Newsroom.
- الاعتماد الصحفي لدى الأمم المتحدة صالح.
- ستُتاح بطاقات الدخول المزوّدة بصور فوتوغرافية لدى مكتب التسجيل في مبنى مونبريان للاتحاد، شارع فارامبيه.
- سيكون الدخول إلى قاعات الاجتماع محدوداً.
- **للاستفسارات المتعلقة باعتماد وسائل الإعلام:** pressreg@itu.int

وللحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الاطلاع على الموقع التالي: www.itu.int/en/newsroom/wrc15/Pages/default.aspx، **أو الاتصال بالمسؤولين التاليين:**

سانجاي أشاريا
رئيس العلاقات مع وسائل الإعلام والمعلومات العامة
الاتحاد الدولي للاتصالات
الهاتف: +41 22 730 5046
الهاتف المحمول: +41 79 249 4861
البريد الإلكتروني: sanjay.acharya@itu.int

غريس بترين
مسؤولة الاتصالات
مكتب الاتصالات الراديوية في الاتحاد الدولي للاتصالات
الهاتف: +41 22 730 5810
الهاتف المحمول: +41 79 599 1428
البريد الإلكتروني: brpromo@itu.int

تابعونا

نبذة عن الاتحاد الدولي للاتصالات

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيات المعلومات والاتصالات، التي تدفع عجلة الابتكار في مجال تكنولوجيات المعلومات والاتصالات جنباً إلى جنب مع 193 دولة عضواً وعضوية تضم ما يزيد على 700 كيان من القطاع الخاص والمؤسسات الأكاديمية. والاتحاد الذي أنشئ في 1865، يحتفل في 2015 بالذكرى السنوية الخمسين بعد المائة (150) لتأسيسه بوصفه الهيئة الحكومية الدولية المسؤولة عن تنسيق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية وتعزيز التعاون الدولي في تخصيص المدارات الساتلية وتحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ووضع معايير عالمية لكفالة التوصيل البيني السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوصيل العالم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحة الطيران والملاحة البحرية إلى علم الفلك الراديوي ورصد الأرض من خلال السواتل والرادارات الأوقيانوغرافية فضلاً عن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمتنقل، وتكنولوجيات الإنترنت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية. www.itu.int