



新闻稿

## 汽车雷达频谱获国际电联世界无线电通信大会批准 防撞机制将提高道路安全

2015年11月17日，日内瓦 - 11月2至27日在日内瓦举行的世界无线电通信大会决定，在79 GHz频段（WRC）进行高清晰度短距汽车雷达运行所需射频频谱的划分。该频段的划分为提高车辆安全并减少交通事故的汽车防撞雷达，提供了全球协调的规则性框架。

上述频段是应联合国大会的要求划分给汽车雷达的，联合国大会将每年11月的第3个星期日定为“[世界公路交通受害者纪念日](#)”，而今年的这一天恰逢11月15日（星期日）。国际电联的频谱划分，将有助于满足这一全球性需求的最重要技术之一的开发工作。

“为汽车雷达协调79 GHz频段的决定，将使汽车行业能够在全球部署防撞雷达设备，”国际电联秘书长赵厚麟说，“这将极大推动联合国提高全球道路安全并预防恶性交通事故目标的实现。”

国际电联与世界卫生组织就[联合国道路安全合作](#)结成合作伙伴。根据联合国的数据，全球每年发生125万多次恶性交通事故。

WRC-15的决定是有关频谱需求以及现有无线电业务同频共享的广泛研究的最终成果。每年结合日内瓦车展举办的79 GHz雷达讲习班以及年度性“[未来网络化汽车](#)”专题研讨会，都体现了这项技术的进步。下次“未来网络化汽车”研讨会计划于2016年3月3日举行。

### 媒体信息：

- 世界无线电通信大会正在日内瓦国际会议中心（CICG）举行（11月2-27日）。
- [认证](#)信息见[WRC-15 Newsroom](#)。
- UN媒体认证有效。
- 在位于Varembé大街的国际电联Montbrillant大楼的注册台领取照片胸牌。
- 未经许可不得擅入会场。
- **媒体认证查询：** [pressreg@itu.int](mailto:pressreg@itu.int)

对 Paul Najarian 的[视频采访](#)。

详情，请登录 <https://itunews.itu.int/en/3935-Future-trends-for-automotive-radars-Towards-the-79GHz-band.note.aspx> 或联系：

国际电联媒体关系和公共信息负责人  
**Sanjay Acharya**  
电话：+41 22 730 5046  
手机：+41 79 249 4861  
电子邮件：[sanjay.acharya@itu.int](mailto:sanjay.acharya@itu.int)

国际电联无线电通信局宣传官  
**Grace Petrin**  
电话：+41 22 730 5810  
手机：+41 79 599 1428  
电子邮件：[brpromo@itu.int](mailto:brpromo@itu.int)

## 国际电联简介

国际电联是联合国负责信息通信技术（ICT）事务的主导机构，与 193 个成员国和来自 700 多家私营部门实体和学术机构的成员一道，推进 ICT 领域的创新。国际电联成立于 1865 年，作为负责协调无线电频谱全球共享使用、积极推进卫星轨道分配中的国际合作、努力改善发展中国家的通信基础设施并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准的政府间组织，国际电联于 2015 年庆祝 150 周年华诞。国际电联开展宽带网络、尖端无线技术、航空和水上导航、射电天文学、海洋监测和基于卫星的地球监测以及日益融合的固定-移动电话、互联网和广播技术等领域的工作，图连通世界之大业。[www.itu.int](http://www.itu.int)