



UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

UIT-T

E.401

SECTEUR DE LA NORMALISATION
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
DE L'UIT

RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE ET RNIS

**QUALITÉ DE SERVICE, GESTION DU RÉSEAU
ET INGÉNIERIE DU TRAFIC**

**STATISTIQUES DU SERVICE TÉLÉPHONIQUE
INTERNATIONAL (NOMBRE DE CIRCUITS EN
SERVICE ET TRAFIC)**

Recommandation UIT-T E.401

(Extrait du *Livre Bleu*)

NOTES

1 La Recommandation E.401 de l'UIT-T a été publiée dans le fascicule II.3 du Livre Bleu. Ce fichier est un extrait du Livre Bleu. La présentation peut en être légèrement différente, mais le contenu est identique à celui du Livre Bleu et les conditions en matière de droits d'auteur restent inchangées (voir plus loin).

2 Dans la présente Recommandation, le terme «Administration» désigne indifféremment une administration de télécommunication ou une exploitation reconnue.

Recommandation E.401

STATISTIQUES DU SERVICE TÉLÉPHONIQUE INTERNATIONAL (NOMBRE DE CIRCUITS EN SERVICE ET TRAFIC)

(Statistiques échangées entre Administrations)

Les Administrations échangent entre elles chaque année *dans le courant du mois de février* les statistiques donnant le nombre de circuits utilisés et les trafics observés au cours de l'année précédente, ainsi que l'état estimatif des circuits qui seront nécessaires trois ans et cinq ans plus tard. Ces statistiques sont établies suivant le modèle ci-après.

Une copie de ces statistiques est communiquée au Secrétariat du CCITT pour information.

ANNEXE A

(à la Recommandation E.401)

Explications sur la façon de remplir le tableau de la statistique du trafic téléphonique international

- Colonne 1 Désignation du faisceau en indiquant d'abord le nom du centre de départ et ensuite celui du centre d'arrivée. Pour les faisceaux à exploitation bidirectionnelle, on respectera l'ordre alphabétique.
- Colonnes 2 et 3 Nombre de circuits en service au *31 décembre* de l'année de la statistique. On indiquera ce nombre dans la colonne 2 s'il s'agit de circuits de départ et dans la colonne 3 s'il s'agit de circuits bidirectionnels.
- Colonnes 4 et 5 Nombre de circuits qui auraient été nécessaires pendant l'année de la statistique.
- Colonne 6 Mode d'exploitation.
On utilisera les abréviations suivantes:
A pour automatique,
SA pour semi-automatique,
M pour manuel,
A + SA pour automatique et semi-automatique.
- Colonne 7 Destination du trafic.
Dans cette colonne, on utilisera une ligne par relation.
Dans l'exemple donné, le trafic écoulé sur le faisceau Zürich-København est destiné au Danemark (terminal), à la Suède, à la Norvège et à la Finlande (transit). Dans ce cas, on indiquera les renseignements des colonnes 8, 9, 10 et 11 pour chacune des destinations du trafic. On n'omettra cependant pas d'indiquer le trafic global. Ces renseignements seront réunis par une accolade. Si les faisceaux considérés n'acheminent que du trafic destiné au pays dans lequel se situe le centre d'arrivée, la colonne 7 ne contiendra que la mention «terminal».
- Colonnes 8 et 9 Trafic à l'heure chargée, en erlangs (voir la Recommandation E.600).
On indiquera dans la colonne 9 le trafic mesuré pendant le mois le plus chargé de l'année de la statistique. Pour les faisceaux de circuits bidirectionnels, on indiquera le trafic total départ + arrivée. Dans la colonne 8, on indiquera en chiffres romains (I à XII) le mois de l'année pendant lequel le trafic a été mesuré.
- Colonne 10 Heure chargée (UTC).
Il s'agit de l'heure chargée telle qu'elle est définie dans la Recommandation E.600.
- Colonne 11 Taux d'accroissement annuel du trafic. Chaque Administration donnera connaissance dans cette colonne du taux d'accroissement annuel du trafic par rapport à l'année précédente.

Colonnes 12 et 13 On indiquera dans les colonnes 12 et 13 les nombres de circuits probablement nécessaires pour écouler le trafic respectivement trois et cinq ans plus tard. Si, par exemple, la statistique porte sur l'année 1982 et est effectuée en février 1983, les nombres de circuits probables indiqués dans la colonne 12 seront ceux nécessaires en 1986 et dans la colonne 13 ceux nécessaires en 1988.

Statistique du trafic téléphonique international

Année:

Circuits	Nombre de circuits en service		Nombre de circuits qui auraient été nécessaires		Mode d'exploitation	Destination du trafic	Trafic à l'heure chargée		Début de l'heure chargée (UTC)	Taux d'accroissement du trafic	Prévision en circuits		Observations
	Départ	Bi-directionnels	Départ	Bi-directionnels			Mois	Erlangs			Dans trois ans	Dans cinq ans	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<i>(Exemple)</i>													
Zürich-København	24	—	20	—	SA	Terminal	X	8	10.00	15%			a) Trafic de débordement du faisceau Zürich-Stockholm
				Suède ^{a)}		X	4	10.15	12%				
				Norvège		X	2	09.45	13%				
				Finlande		X	1	10.30	7%				
				<i>Total</i>		X	15	10.00	14%	28	32		
Zürich-Stockholm	12	—	11	—	SA	Terminal	IX	5,5	10.15	12%	13	15	