



UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

UIT-T

SECTEUR DE LA NORMALISATION
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
DE L'UIT

Q.613

**INTERFONCTIONNEMENT
DES SYSTÈMES DE SIGNALISATION**

**PROCÉDURES LOGIQUES POUR LE SYSTÈME
DE SIGNALISATION N° 6 EN ARRIVÉE**

Recommandation UIT-T Q.613

(Extrait du *Livre Bleu*)

NOTES

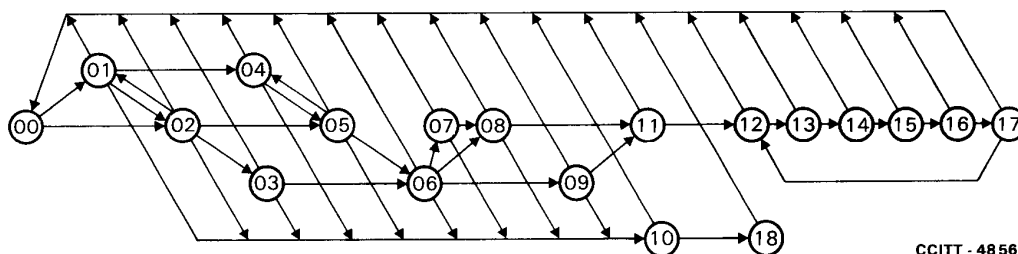
1 La Recommandation Q.613 de l'UIT-T a été publiée dans le fascicule VI.6 du Livre Bleu. Ce fichier est un extrait du Livre Bleu. La présentation peut en être légèrement différente, mais le contenu est identique à celui du Livre Bleu et les conditions en matière de droits d'auteur restent inchangées (voir plus loin).

2 Dans la présente Recommandation, le terme «Administration» désigne indifféremment une administration de télécommunication ou une exploitation reconnue.

© UIT 1988, 1993

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'UIT.

PROCÉDURES LOGIQUES POUR LE SYSTÈME DE SIGNALISATION N° 6 EN ARRIVÉE



Numéro de l'état	Description de l'état	Référence du feuillet	Temporisateurs
00	Repos	1, 8	
01	Attendre d'autres chiffres	1	$t_1, t_2,$
02	Attendre l'analyse des chiffres	3	t_1, t_2 ou t_3
03	Attendre l'essai de continuité (COT)	4	t_1, t_2 ou t_3
04	Attendre d'autres chiffres (COT reçu)	2	t_2
05	Attendre l'analyse des chiffres (COT reçu)	2	t_2 ou t_3
06	Attendre le signal d'adresse complète (COT reçu)	5	t_2 ou t_3
07	Attendre la désactivation de l'enregistreur	5	
08	Adresse complète – attendre la réponse	7	
09	Adresse complète, abonné libre – attendre la réponse	7	
10	Appel infructueux – attendre le signal de fin	6	t_4
11	Conversation	7	
12	Raccrochage 1	7	
13	Nouvelle réponse 1	7	
14	Raccrochage 2	8	
15	Nouvelle réponse 2	8	
16	Raccrochage 3	8	
17	Nouvelle réponse 3	8	
18	Echec de l'appel – attendre le signal de fin	6	t_4, t_5

FIGURE 1/Q.613

Diagramme synoptique d'états pour le système de signalisation n° 6 en arrivée

Temporisateurs de supervision pour le système de signalisation n° 6 en arrivée

$t_1 = 10$ à 15 s	Recommandation Q.268, § 4.8.5.3, a)
$t_2 = 15$ à 20 s	Recommandation Q.261, § 4.1.6
$t_3 = 20$ à 30 s	Recommandation Q.268, § 4.8.5.3, a)
$t_4 = 4$ à 15 s	Recommandation Q.268, § 4.8.5.3, b)
$t_5 = 1$ min	Recommandation Q.268, § 4.8.5.3, b)

Procédures non décrites

Les procédures ci-après, qui n'intéressent pas directement l'interfonctionnement, ne sont pas décrites dans les procédures logiques:

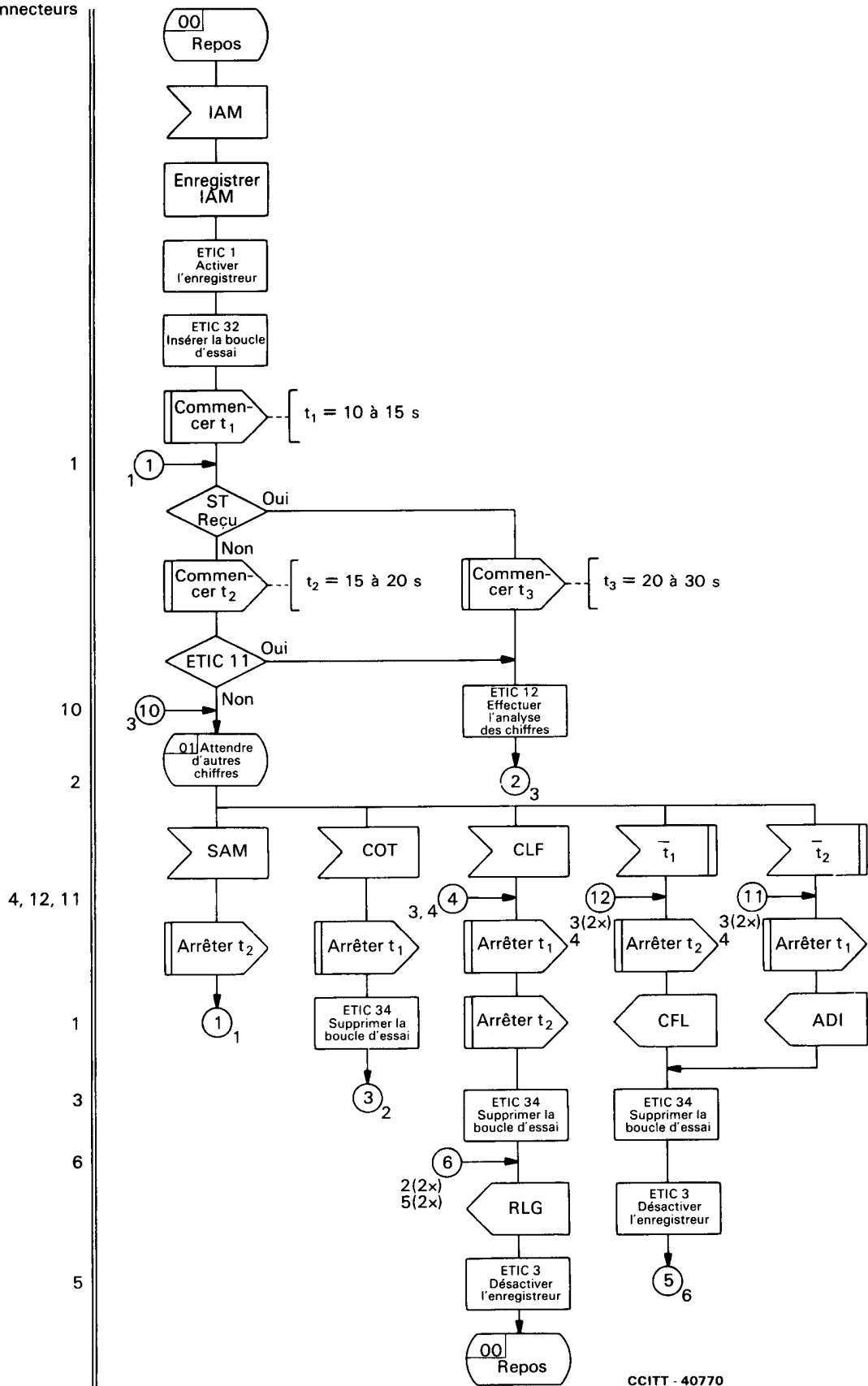
- double prise,
- séquences de blocage et de déblocage,
- séquences irrationnelles,
- signaux de confusion et de refus des messages,
- procédure de réinitialisation des circuits/bandes,
- procédures d'appel d'essai,
- hors service.

Abréviations utilisées pour les signaux

Les abréviations utilisées pour les signaux correspondent aux spécifications du système de signalisation n° 6, sauf indication contraire sur la feuille.

FIGURE 2/Q.613

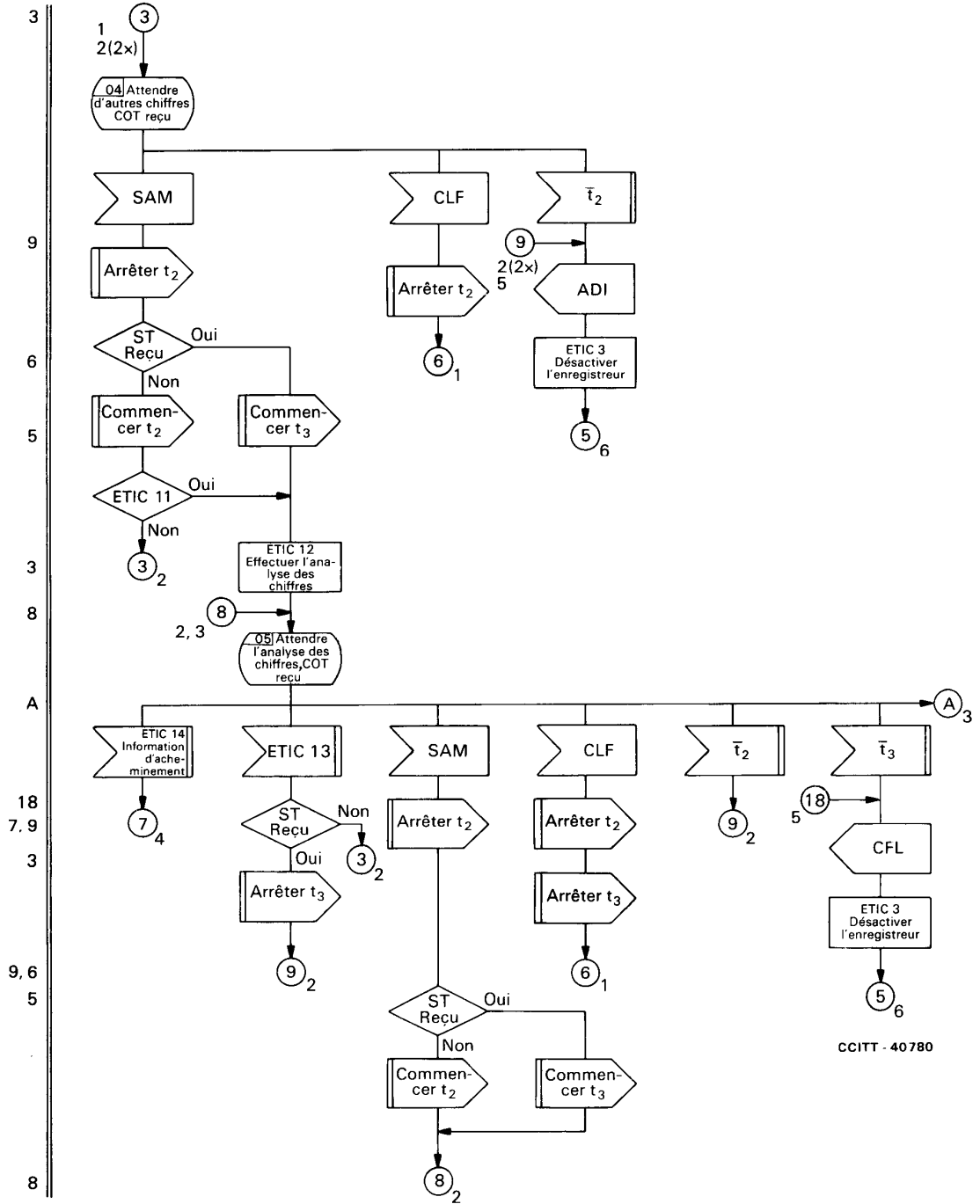
Notes relatives au système de signalisation n° 6 en arrivée



CCITT - 40770

FIGURE 3/Q.613 (feuillet 1 sur 8)
Système de signalisation n° 6 en arrivée

Références
des connecteurs



CCITT - 40780

FIGURE 3/Q.613 (feuille 2 sur 8)

Système de signalisation n° 6 en arrivée

2
A
7, 11
10
4, 12, 12
11, 8
2
A
2, 3
5

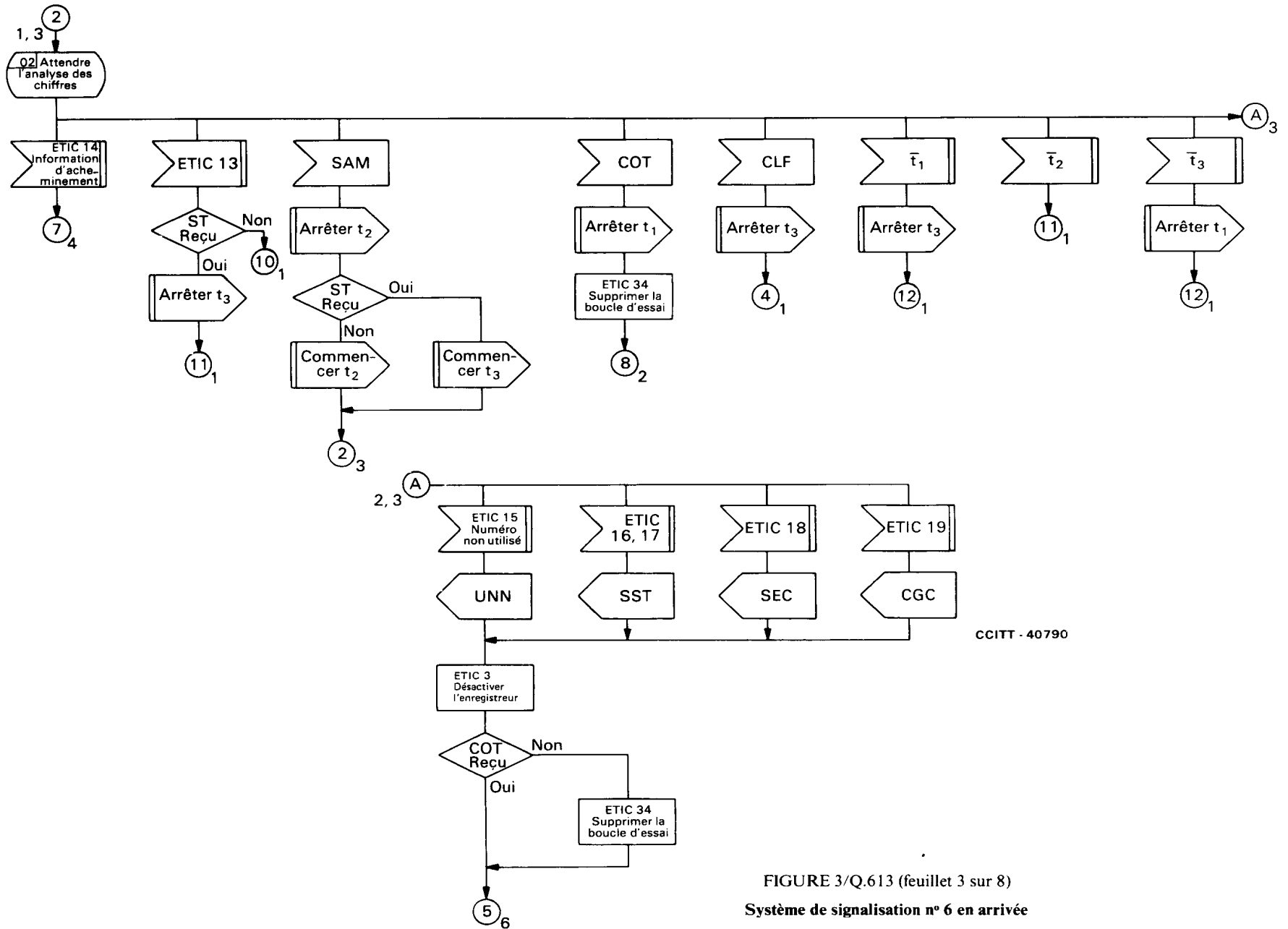


FIGURE 3/Q.613 (feuillet 3 sur 8)
Système de signalisation n° 6 en arrivée

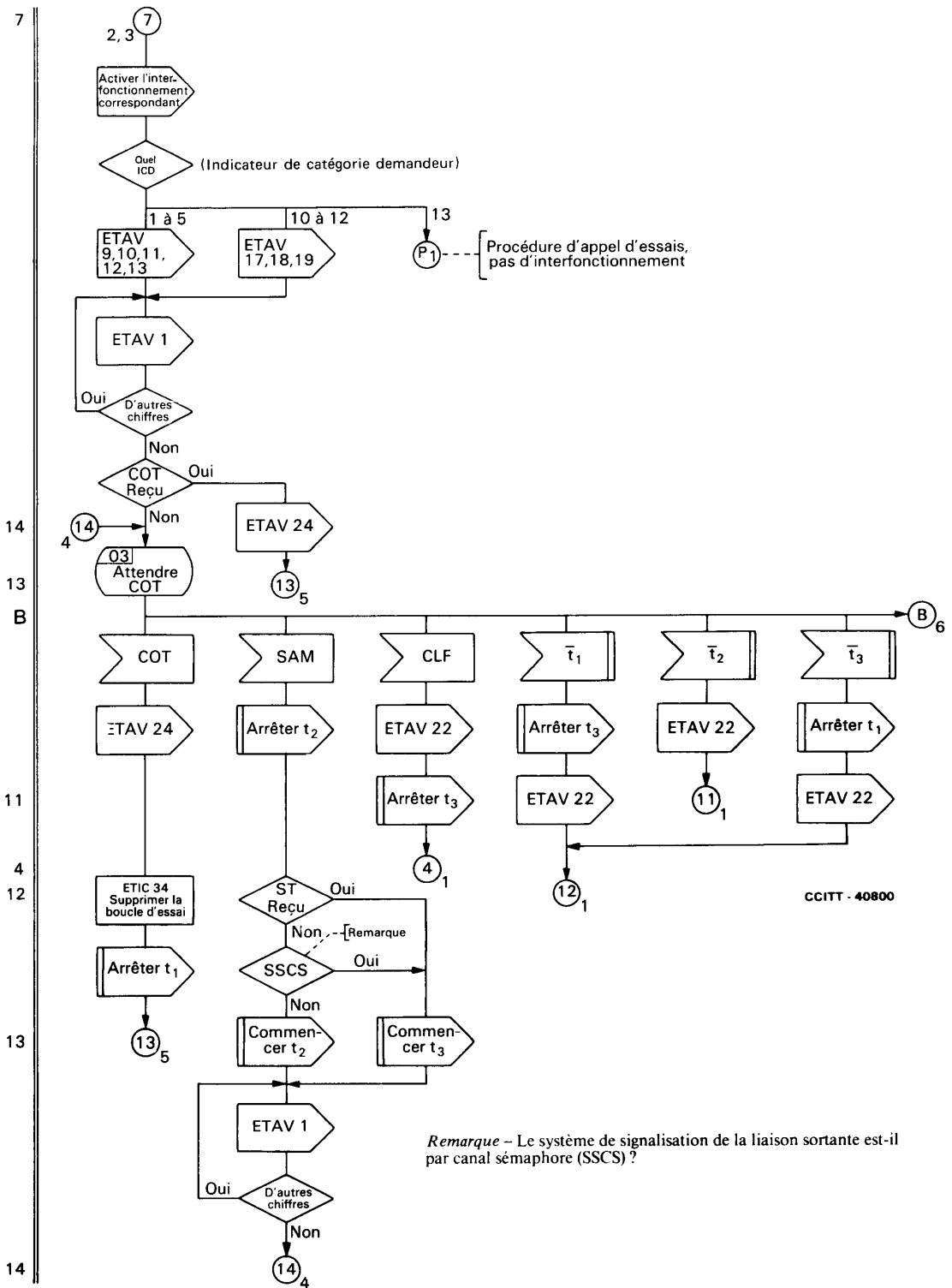
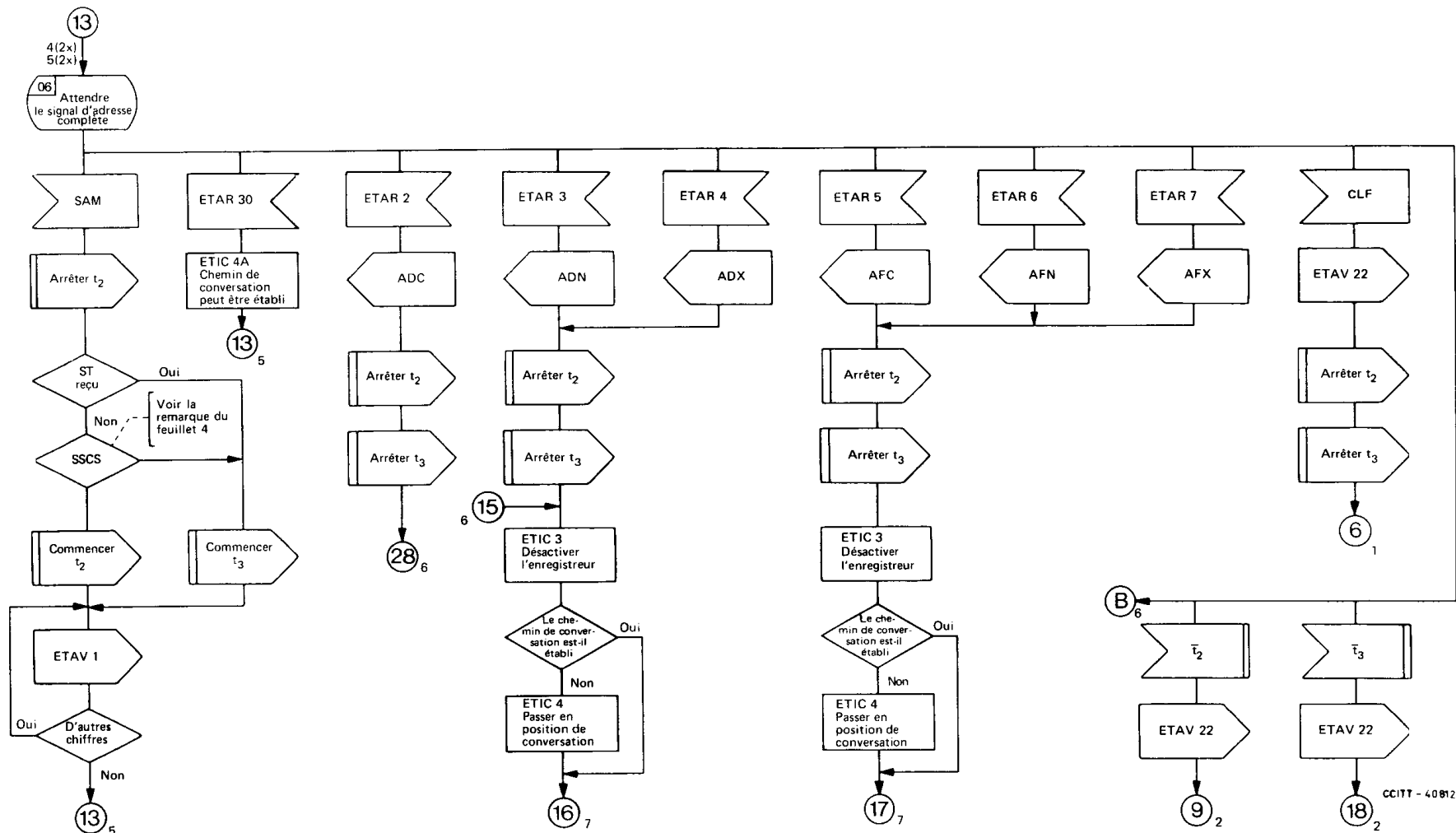


FIGURE 3/Q.613 (feuille 4 sur 8)
Système de signalisation n° 6 en arrivée

13
13
15
6
28
B
16, 17
3, 9, 18



CCITT - 40 B12

FIGURE 3/Q.613 (feuillet 5 sur 8)
Système de signalisation n° 6 en arrivée

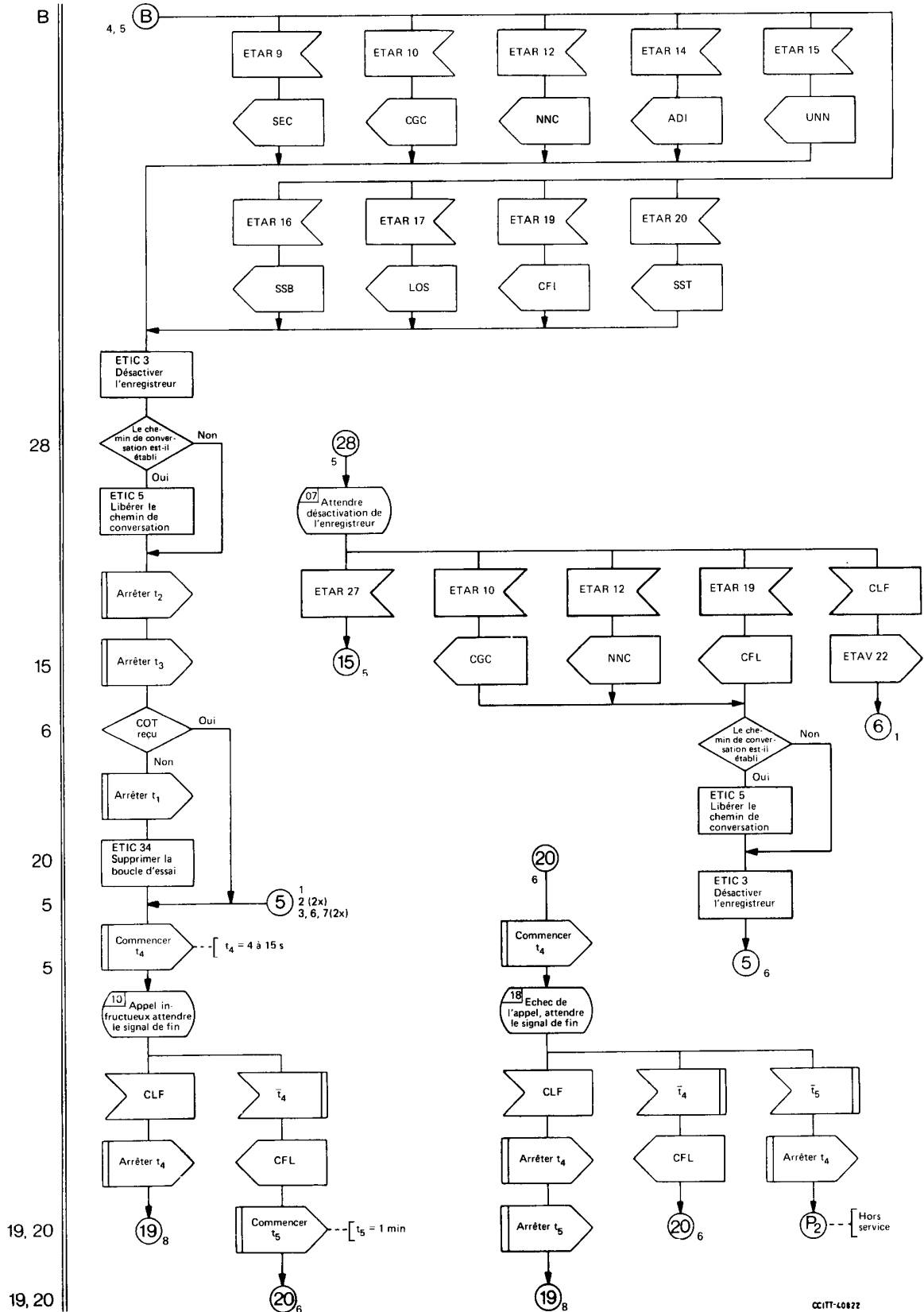


FIGURE 3/Q.613 (feuille 6 sur 8)
Système de signalisation n° 6 en arrivée

CCITT-40822

16

27, 19, 16
17, 21

5

27, 22

19, 17, 19, 21

5

21, 19, 27
23, 19, 22

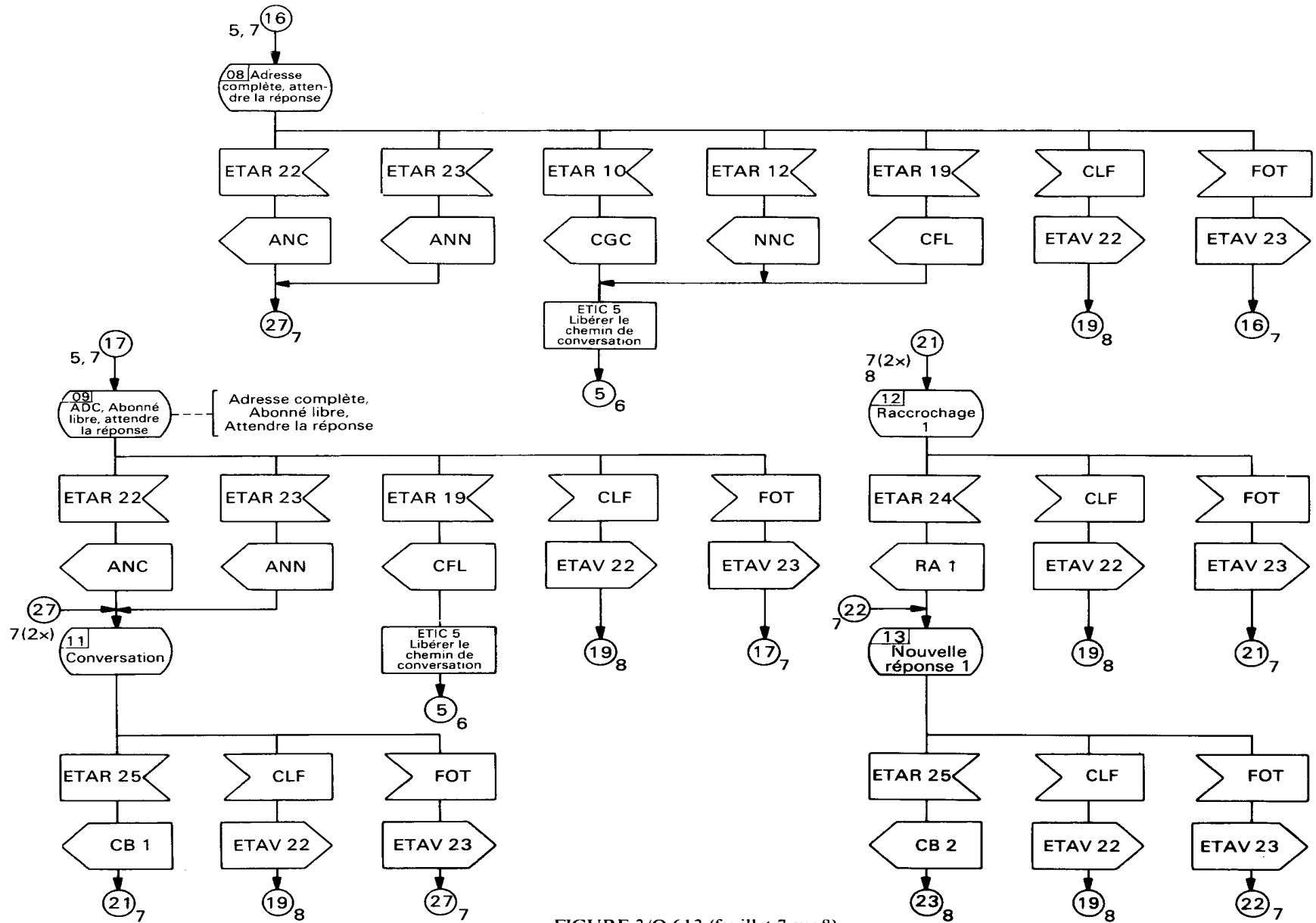
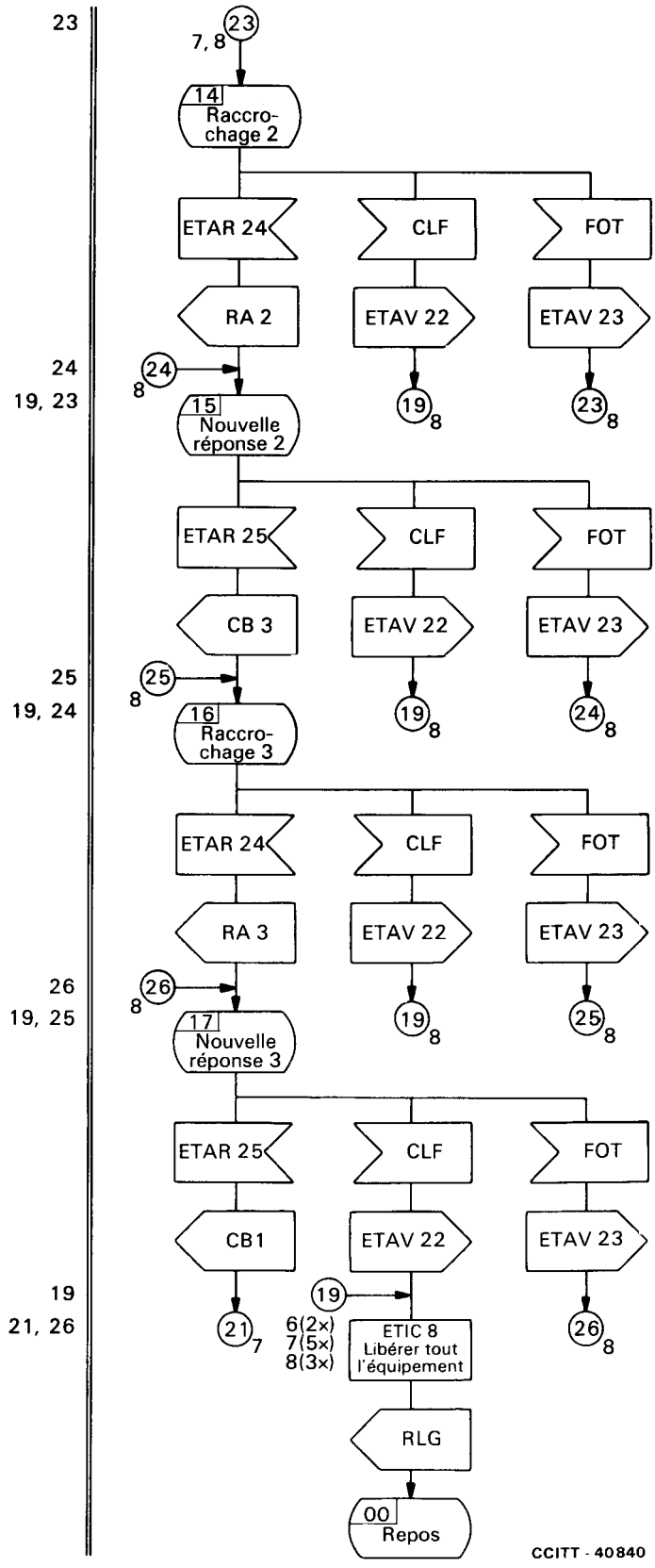


FIGURE 3/Q.613 (feuillet 7 sur 8)
Système de signalisation n° 6 en arrivée

CCITT - 40830



CCITT - 40840

FIGURE 3/Q.613 (feuillet 8 sur 8)
Système de signalisation n° 6 en arrivée